

CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE **VEHÍCULOS**, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "EL HCBDF" REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR EL PRIMER SUPERINTENDENTE **JORGE CORTES HERNANDEZ**, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL, CON LA ASISTENCIA DEL LIC. **EDILBERTO JULIO BELTRÁN**, ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y LA LIC. **JOCELYN JIMÉNEZ HERNÁNDEZ** SUBDIRECTORA JURÍDICA Y POR LA OTRA PARTE LA EMPRESA DENOMINADA **NÁUTICA DIESEL EUROPEA, S.A. DE C.V.** REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR SU REPRESENTANTE LEGAL, LA C. **ANTELMA BEATRIZ PÉREZ FUENTES**, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ COMO "EL **PROVEEDOR**", DE CONFORMIDAD CON LAS SIGUIENTES DECLARACIONES Y CLÁUSULAS: -----

----- **DECLARACIONES** -----

I. DECLARA "EL HCBDF", A TRAVÉS DE SU REPRESENTANTE: -----

- I.1.** QUE ES UNA ENTIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 40, 46 Y 48 DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO; ASÍ COMO LO ESTABLECIDO EN LA LEY DEL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL VIGENTE Y QUE TIENE POR OBJETO EL COMBATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS COTIDIANAS Y COADYUVAR CON LOS DEMÁS ORGANISMOS PÚBLICOS O PRIVADOS ENCARGADOS DE LA PROTECCIÓN CIVIL Y LA SEGURIDAD PÚBLICA DE LA CIUDAD, ASÍ COMO REALIZAR Y COORDINARSE DE MANERA EFICIENTE EN EL DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES Y EJERCICIO QUE LA CITADA LEY LE CONFIERE. -----
- I.2.** QUE SU REPRESENTANTE FUE DESIGNADO DIRECTOR GENERAL DEL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL POR EL JEFE DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, POR LO QUE ACREDITA SU PERSONALIDAD CON EL NOMBRAMIENTO RESPECTIVO. -----
- I.3.** QUE TIENE FACULTADES PARA SUSCRIBIR EL PRESENTE CONTRATO, DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO POR LA FRACCIÓN I, DEL ARTÍCULO 54 DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y EN LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 12 FRACCIÓN I DE LA LEY DEL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL. -----
- I.4.** QUE REQUIERE DE LOS BIENES MATERIA DEL PRESENTE INSTRUMENTO. -----
- I.5.** QUE EL PRESENTE CONTRATO SE ADJUDICÓ MEDIANTE LA **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL** NÚMERO **LPN/HCBDF/002/2018**, A "EL **PROVEEDOR**" CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO, 26, 27 INCISO A), 28, 30 FRACCIÓN II, Y 33, DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----
- I.6.** QUE CONFORME A LA REQUISICIÓN NÚMERO **021/2018**, LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS DE ESTE ORGANISMO, EN FECHA 28 DE FEBRERO DE 2018, OTORGÓ LA SUFICIENCIA PRESUPUESTAL EN LA PARTIDA **5411 "VEHICULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA EJECUCION DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PUBLICA Y DE ATENCION DE DESASTRES NATURALES"** PARA CUMPLIR CON EL PAGO DEL MONTO SEÑALADO EN LA CLÁUSULA SEGUNDA. -----
- I.7.** QUE PARA TODO LO RELACIONADO CON EL PRESENTE CONTRATO, SEÑALA COMO DOMICILIO DE SU PARTE EL UBICADO EN AVENIDA FRAY SERVANDO TERESA DE MIER, SIN NÚMERO, COLONIA MERCED BALBUENA, C.P. 15810, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, CIUDAD DE MÉXICO. -----

II.- DECLARA "EL PROVEEDOR" A TRAVÉS DE SU REPRESENTANTE LEGAL: -----

- II.1.-** QUE ES UNA SOCIEDAD LEGALMENTE CONSTITUIDA, COMO SE ACREDITA CON COPIA SIMPLE DE LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 50,655 DE FECHA 08 DE JUNIO DE 1989, PASADA ANTE LA FE DEL NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 29 DEL DISTRITO FEDERAL, LICENCIADO LUIS MONTES DE OCA VELAZQUEZ; INSCRITA EN EL REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD Y DEL COMERCIO DEL DISTRITO FEDERAL, CON EL FOLIO MERCANTIL NÚMERO 120,900, DE FECHA 23 DE OCTUBRE DE 1989. -----

II.2.- QUE SU REPRESENTANTE ACREDITA SU PERSONALIDAD Y FACULTADES PARA SUSCRIBIR EL PRESENTE CONTRATO, MEDIANTE COPIA SIMPLE DEL INSTRUMENTO NOTARIAL NÚMERO 64,809 DE FECHA 25 DE OCTUBRE DE 2016, PASADA ANTE LA FE DEL LICENCIADO JUAN CARLOS VILICAÑA SOTO, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 85, DE HUIXQUILUCAN, ESTADO DE MÉXICO. -----

II.3.- QUE SU REPRESENTADA, CONFORME A LOS ESTATUTOS QUE RIGEN SU ACTUACIÓN, TIENE POR OBJETO: COMERCIALIZACIÓN, FABRICACIÓN MAQUILA, DISTRIBUCIÓN, ARRENDAMIENTO, SUBARRENDAMIENTO, IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN, ENSAMBLAJE, CONSIGNACIÓN, COMPRA Y VENTA POR CUENTA PROPIA Y AJENA DE TODA CLASE DE ARTÍCULOS DE LICITO COMERCIO Y MERCANCIAS FABRICADAS O MANUFACTURADAS RELACIONADOS CON LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO EN GENERAL. -----

II.4.- QUE SU REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES EXPEDIDO POR LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO ES **NDE8906082W7**. -----

II.5.- QUE LOS SOCIOS DE SU REPRESENTADA; LOS MIEMBROS DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA MISMA, SUS APODERADOS Y REPRESENTANTES LEGALES; EL PERSONAL QUE LABORA AL SERVICIO DE AQUELLA, ASÍ COMO LOS CÓNYUGES DE TODOS ELLOS NO TIENEN LAZOS DE CONSANGUINIDAD NI DE AFINIDAD HASTA EL CUARTO GRADO, CON PERSONA ALGUNA QUE LABORE EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO. -----

ASÍ MISMO DECLARA QUE LAS PERSONAS Y FUNCIONARIOS DE SU REPRESENTADA ANTES MENCIONADOS TAMPOCO TIENEN RELACIONES DE CARÁCTER COMERCIAL CON EL PERSONAL DE "EL HCBDF", ANTES SEÑALADO. -----

II.6.- QUE CUENTA CON LA CAPACIDAD LEGAL, EQUIPO, HERRAMIENTAS, INSTALACIONES, RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, ASÍ COMO CON LA ORGANIZACIÓN PARA CELEBRAR EL PRESENTE CONTRATO. -----

II.7.- QUE MANIFIESTA BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE SE ENCUENTRA AL CORRIENTE EN LO SEÑALADO EN LOS ARTÍCULOS 8 Y 15 DEL CÓDIGO FISCAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CON RELACIÓN AL ÚLTIMO PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 51 DE LA LEY DE PRESUPUESTO Y GASTO EFICIENTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO. -----

II.8.- QUE SEÑALAN COMO DOMICILIO PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES, EL UBICADO EN PRIVADA DE SAN LUIS, SIN NÚMERO, COLONIA LA MAGDALENA HUIZACHITLA, C.P. 55715, MUNICIPIO DE COACALCO DE BERRIOZABAL, ESTADO DE MÉXICO. -----

TELÉFONO: 26-24-04-38. -----

III.- DECLARAN AMBAS PARTES: -----

III.1- QUE EL PRESENTE CONTRATO SE REGULA POR LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, SU REGLAMENTO Y DEMÁS DISPOSICIONES APLICABLES. -----

III.2- QUE EN ESTE ACTO SE RECONOCEN MUTUAMENTE LA PERSONALIDAD CON QUE SE OSTENTAN Y LA CAPACIDAD LEGAL PARA CELEBRAR EL PRESENTE CONTRATO. -----

III.3- QUE MANIFIESTAN BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE EN ESTE CONTRATO NO EXISTE DOLO, LESIÓN NI MALA FE Y QUE LO CELEBRAN DE ACUERDO CON SU LIBRE VOLUNTAD. -----

EXPRESADO LO ANTERIOR, LAS PARTES SE OBLIGAN AL TENOR DE LAS SIGUIENTES: -----

CLÁUSULAS -----

PRIMERA.- EL PROVEEDOR" POR VIRTUD DEL PRESENTE CONTRATO ENAJENA EN FAVOR DE "EL HCBDF", Y ESTE ADQUIERE LOS BIENES CUYA DESCRIPCIÓN, UNIDAD DE MEDIDA, CANTIDADES Y PRECIOS SE INDICAN A CONTINUACIÓN: -----

PARTIDA	DESCRIPCION DEL BIEN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE TOTAL
1	AMBULANCIA	UNIDAD	4	\$1'282,800.00	\$5'131,200.00
2	MINI BOMBA	UNIDAD	2	\$2'665,500.00	\$5'331,000.00
3	VEHICULO DE RESCATE VERTICAL	UNIDAD	4	\$1'875,500.00	\$7'502,000.00
4	PATRULLA	UNIDAD	5	\$711,000.00	\$3'555,000.00
SUBTOTAL:					\$21'519,200.00
IVA:					\$3'443,072.00
TOTAL:					\$24'962,272.00

**PARTIDA 1.
AMBULANCIA.**

UNIDAD DE MEDIDA: UNIDAD.

CANTIDAD: 4

GRADO DE CONTENIDO NACIONAL: CUANDO MENOS 65%

CHASIS: **SPRINTER 906 631 13-MXM / 311 (CORTA)**

CARACTERÍSTICAS:

MOTOR DIESEL:

MERCEDEZ-BENZ OM651 DE 22LA EUROS

116 HP@3,800 RPM

280 NM @1,200-2,400 RPM

TRANSMISIÓN:

MERCEDEZ- BENZ MANUAL DE 6 VELOCIDADES "ECO GEAR 360"

EMBRAGUE MMONO DISCO (SAC2 240) CON VOLANTE DE INERCIA BIMASA.

EJES:

DELANTERO- DE MONTANTES TELESCÓPICOS CON BALLESTA TRANSVERSA PARABÓLICA,

SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE.

TRASERO- RÍGIDO CON BALLESTAS PARABÓLICAS Y AMORTIGUADORES.

DIRECCIÓN:

SERVODIRECCIÓN DE CREMALLERA (LZS 54) CON DESMULTIPLICACIÓN VARIABLE.

FRENOS:

EQUIPO DE FRENOS HIDRÁULICOS DE DOBLE CIRCUITO CON SERVO DE DEPRESIÓN; FRENOS DE DISCO EN LAS

4 RUEDAS, ADELANTE VENTILADOS; SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD ADAPTIVO (ADAPTIVE ESP).

COLOR:

INSTITUCIONAL.

AÑO MODELO:

2018

EQUIPAMIENTO DEL CHASIS:

- BATERÍA PRINCIPAL AMG 12V/95AH
- BATERÍA ADICIONAL REFORZADA AMG 12V / 95AH
- MÓDULO PSM
- SALIDA DE ESCAPE LATERAL IZQUIERDA DETRÁS DEL EJE TRASERO
- AIRE ACONDICIONADO FRONTAL
- PELDAÑO DE PUERTA TRASERA
- PUERTAS TRASERAS CON APERTURA A 270°
- 4 LLAVES DE IGNICIÓN
- 3 VENTANAS (1 EN PUERTA CORREDIZA Y 2 EN PUERTAS TRASERAS)
- SEÑAL DE REVERSA
- INDICADOR DE CAMBIOS
- INTERRUPTOR PRINCIPAL DE BATERÍA
- ELEVA CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS
- CRISTALES TINTADOS C/BANDA EN PARABRISAS
- PREPARACIÓN PARA INSTALACIÓN DE RADIO
- LLANTA DE REFACCIÓN DEBAJO DEL BASTIDOR
- PUERTA LATERAL DERECHA
- TANQUE COMBUSTIBLE DE 100 LITROS APROX.
- BLOQUEO ELÉCTRICO DE ARRANQUE

- UNIDAD MANDOS EN TECHO C / 2 LUCES LECTURA
- COMPUTADORA DE MANTENIMIENTO ASSYST.
- NUEVO DISEÑO FRONTAL
- TAPIZADO DE USO RUDO
- ASISTENTE VIENTOS LATERALES
- TERCERA LUZ DE FRENO
- LUCES DE FRENO ADAPTATIVAS
- TECHO ALTO

SEGURIDAD

- BOLSA DE AIRE PARA PILOTO
- CINTURÓN SEG. 3 PUNTOS PILOTO Y COPILOTO
- FRENOS HIDRÁULICOS CON ADAPTIVE ESP®
- ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES
- ASISTENTE DE VIENTO TRANSVERSAL

CARACTERÍSTICAS:

1. MOTOR MÁS EFICIENTE CON MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE
2. MENOR CANTIDAD DE EMISIONES QUE EL TREN MOTRIZ ANTERIOR
3. INTERVALO DE CAMBIO DE ACEITE HASTA DE 30,000 KM, EN APLICACIÓN DE USO NORMAL (EL INTERVALO SERÁ DEFINIDO POR EL SISTEMA ASSYST Y SOLAMENTE UTILIZANDO ACEITE MB ORIGINAL)
4. SISTEMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ADAPTIVO (EXCLUSIVO DE LAS UNIDADES MERCEDES-BENZ), CONVIERTE A LAS UNIDADES SPRINTER EN LAS MÁS SEGURAS DEL MERCADO MEXICANO.
5. RESPALDO 365, DE MERCEDES-BENZ. NUESTRO PERSONAL ESPECIALIZADO ATENDERÁ SU LLAMADA EN EL 01 800 00 24 365, LA CENTRAL DEL RESPALDO 365 DE MERCEDES-BENZ LAS 24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO. CON SU LLAMADA SE INICIARÁN DE INMEDIATO LAS MEDIDAS DE AYUDA NECESARIAS Y LE ENVIAREMOS UN SERVICIO MÓVIL Y/O GRÚA PARA TRASLADAR LA UNIDAD AL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO MÁS CERCADO.

PRESENTAMOS CARTA DE RESPALDO DEL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DONDE MENCIONA CONTAR CON ESTE SERVICIO Y ESTAMOS AUTORIZADOS PARA COTIZAR AL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MEXICO.

EQUIPAMIENTO DE LA CABINA DE PACIENTES

ESTRUCTURA:

ELABORACIÓN DE ESTRUCTURA TUBULAR, EN PERFIL TUBULAR DE 1 ½" X 1 ½" CAL 18, PARA COLOCACIÓN DE CHAROLAS Y SOPORTES METÁLICOS, PARA RECIBIR LAS LÁMPARAS DE ILUMINACIÓN INTERIOR, PORTA VENOCISIS, PASAMANOS INTERIOR, Y EL TECHO DE FIBRA DE VIDRIO DE UNA SOLA PIEZA.

AISLAMIENTO TÉRMICO ENTRE PAREDES Y TECHO A BASE DE PLACAS DE FIBRA MINERAL.

PISO CON BASE DE MADERA Y LINÓLEUM TIPO AUTOMOTRIZ DE USO RUDO Y REMATES DE ALUMINIO.

GABINETE INTEGRAL. FABRICADO EN FIBRA DE VIDRIO DE 3MM DE ESPESOR DE UNA SOLA PIEZA, TOTALMENTE INTEGRADO EN EL COSTADO IZQUIERDO, RESISTENTE A LOS SOLVENTES Y DETERGENTES QUE SE UTILIZAN PARA LA LIMPIEZA DE LA AMBULANCIA. EN COLOR BLANCO. COMPRENDE LOS SIGUIENTES COMPARTIMIENTOS: COMPARTIMIENTO PARA CAMILLA MARINA, CAMILLA RÍGIDA Y CERVICAL, MEDICAMENTOS, BLANCOS E INSTRUMENTAL MÉDICO, PARA UN VENTILADOR, UN EXTRACTOR Y UNA MESA DE TRABAJO.

UN ASIENTO INDIVIDUAL. UN ASIENTO ABATIBLE PARA EL ASISTENTE MÉDICO, COLOCADO A LA CABECERA DE LA CAMILLA MÓVIL, CON TAPA ACOJINADA Y ABATIBLE, CON UN CINTURÓN DE SEGURIDAD FORRADO EN VINYL.

INSTALACIÓN DE MEDALLONES DE CRISTAL INASTILLABLE COLOR FILTRASOL CON MARCOS DE ALUMINIO ADONIZADO EN LAS DOS PUERTAS TRASERAS.

INSTALACIÓN DE VENTANA CON CRISTALES INASTILLABLES COLOR FILTRASOL CORREDIZOS, EN LA PUERTA LATERAL ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

ACCESORIOS ESPECIALES:

- RECUBRIMIENTO INTERIOR EN FIBRA DE VIDRIO DE UNA SOLA PIEZA (PAREDES LATERALES, MAMPARA DIVISORIA Y TECHO)
- MAMPARA DIVISORIA ENTRE EL ÁREA MÉDICA Y LA CABINA DE CHOFER, CON PUERTA QUE PERMITA EL PASAR DE LA ZONA DE PACIENTES A LA CABINA.
- ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUZ INTERIOR (ÁREA MEDICA) AL ABRIR LAS PUERTAS.
- LA LLANTA DE REFACCIÓN SE CONSERVA EN SU UBICACIÓN ORIGINAL DE PLANTA.
- UN VENTILADOR CON CAPACIDAD DE 6 METROS CÚBICOS DE AIRE POR MINUTO.
- UN EXTRACTOR CON CAPACIDAD DE 6 METROS CÚBICOS DE AIRE POR MINUTO.
- DOS REJILLAS UNO PARA EL COMPARTIMIENTO DEL VENTILADOR Y EL OTRO PARA EL COMPARTIMIENTO DEL EXTRACTOR.
- PASAMANOS INTERIOR EN TUBO DE ACERO INOXIDABLE, CON TRES PUNTOS DE APOYO.
- ELABORACIÓN DE CONSOLA EN EL ÁREA DEL OPERADOR, PARA ALOJAR SIRENA.
- DEFENSA TRASERA TIPO ESCALÓN

BANCA FIJA TIPO "CHASSE-LONG"

FABRICADA CON FIBRA DE VIDRIO DE UNA SOLA PIEZA, COLOR BLANCO, CON ASIENTO ABATIBLE INCLUYF: COLCHÓN CLÍNICO CON FORRO DE VINYL, 2 CINTURONES DE SEGURIDAD, Y CONTRAS PARA DOS PERSONAS SENTADAS SOBRE ESTE O UN PACIENTE ACOSTADO, TRES RESPALDOS ANATÓMICOS PARA USO DEL PERSONAL MÉDICO Y PACIENTES.
CARRRO CAMILLA RUEDAS DE USO RUDO, CON BASE DE PISO (CUERNO) Y SUJETADOR AL PISO.
CAMILLA ADICIONAL TIPO MARINA, TUBULAR CROMADO / VINILONA
TANQUE DE OXÍGENO FIJO TAMAÑO "M" CON MANÓMETRO Y REGULADOR DE FLUJO Y SALIDAS DISS, TOMA DE OXIGENO DE PARED PURITAN BENNET, FLUXÓMETRO Y VASO HUMIDIFICADOR
DISPOSITIVO DE INMOVILIZACIÓN CERVICAL Y LIBERACIÓN DE ACCIDENTADOS MARCA SNAID MODELO TERRESTRE
RPS/289/2015. NORMA UNE-EN 1789:2007+A2 TABLA 10 NÚM.: 4

DESCRIPCIÓN:

"SNAID" ES UN DISPOSITIVO PARA LA **EXTRACCIÓN RÁPIDA** DE PERSONAS CON INMOVILIZACIÓN TOTAL DE LA ZONA CERVICAL EN SITUACIONES DE **EMERGENCIA VITAL** EN ENTORNOS DE DIFÍCIL ACCESO.
EL DISPOSITIVO CONSISTE EN UN CUERPO ALARGADO, AMOLDABLE Y FLEXIBLE DOTADO DE UN MAYOR GROSOR EN LA ZONA CENTRAL Y MÁS ESTILIZADA EN LOS EXTREMOS.
EL NÚCLEO CENTRAL ESTÁ FORMADO POR UNA ESLINGA REFORZADA CON ASAS EN LOS EXTREMOS QUE LA DOTA DE LA RESISTENCIA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN DE PERSONAS. SU CUERPO DE ESPUMA VISCOELÁSTICA DE GRAN CONSISTENCIA Y ADAPTABILIDAD, RECUBIERTO DE FUNDA TEXTIL, RODEA EL CUELLO DEL ACCIDENTADO ASEGURANDO SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN.

CONTENIDO:

- 1 MOCHILA PARA GUARDAR EL DISPOSITIVO
- 1 DISPOSITIVO "SNAID" CUBIERTO CON UNA FUNDA TEXTIL.
- 1 INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES (CINCHA).

CONSERVACIÓN:

MANTENGA EL DISPOSITIVO EN LUGAR SECO Y A UNA TEMPERATURA DE ENTRE 15 Y 30 GRADOS.
NO TIRE EL DISPOSITIVO A LA BASURA, PARA SU RECICLAJE CONTACTE CON EL FABRICANTE.
LA FUNDA TEXTIL ES LAVABLE A MANO A 40º, USAR JABÓN NEUTRO.
NO CENTRIFUGAR.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

"SNAID" ES UN PRODUCTO SANITARIO REGISTRADO EN LA AGENCIA ESPAÑOLA DE MEDICAMENTOS Y PRODUCTOS SANITARIOS, RPS/289/2015, CLASE 1. NORMA UNE-EN 1789:2007 +A2.

INSTRUCCIONES DE USO:

SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO ANTES DE EMPLEAR ESTE DISPOSITIVO. ESTE PRODUCTO DEBE SER UTILIZADO POR PERSONAL ADIESTRADO ASUMIENDO TODOS LOS RIESGOS, RESPONSABILIDAD Y OBLIGACIÓN POR DAÑOS O PERJUICIOS QUE SE ACARREEN A PERSONAS/OBJETOS DURANTE LA MANIPULACIÓN O USO DEL DISPOSITIVO, POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES A LA MISMA.
1º RODEAR EL CUELLO DEL ACCIDENTADO CON LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO DEL DISPOSITIVO, DE MANERA QUE DICHO CUERPO SE DISPONGA PRIMERAMENTE EN LA PARTE ANTERIOR COINCIDIENDO LA **MARCA CENTRAL** CON EL MENTÓN.
2º CRUZAR EL DISPOSITIVO A LA ALTURA DE LA NUCA DESPLAZANDO LOS DOS EXTREMOS HACIA ADELANTE, POR ENCIMA DEL PECHO DEL ACCIDENTADO, COMPROBANDO QUE EL DISPOSITIVO QUEDE BIEN ADAPTADO AL CUELLO DEL ACCIDENTADO.
3º DESLIZAR LOS DOS EXTREMOS POR DEBAJO DE LAS AXILAS, DE MANERA QUE ÉSTOS ASOMEN POR LA PARTE POSTERIOR, MIENTRAS QUE LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO MANTIENE INMOVILIZADO EL CUELLO DEL ACCIDENTADO. COLOCAR EL INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES SI ES NECESARIO.
4º AFIANZAR LOS DOS EXTREMOS DEL DISPOSITIVO SUJETÁNDOLOS CON LAS MANOS LO MÁS PRÓXIMO A LAS AXILAS A TRAVÉS DE LAS ASAS Y ASEGURADO DE ESTA MANERA LA MANIOBRA CORRECTA PARA PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEFINITIVA DEL ACCIDENTADO.
COMPROBAR QUE LOS PIES DEL ACCIDENTADO SE ENCUENTRAN LIBERADOS. FINALMENTE, PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEL ACCIDENTADO TIRANDO DE LOS EXTREMOS POR LA PARTE POSTERIOR DEL ACCIDENTADO DE FORMA QUE SU PESO RECAIGA SOBRE SUS AXILAS AL TIEMPO QUE SU CUELLO PERMANECE INMOVILIZADO, HASTA LLEVARLE A UNA ZONA SEGURA.
PARA MÁS INFORMACIÓN: [HTTP://WWW.SNAID.ES/WEB/SNAID/FORMA-DE-USO/](http://www.snaid.es/web/snaid/forma-de-uso/)

INFORMACIÓN TÉCNICA

LONGITUD: 320 CM.
MATERIAL: POLIPROPILENO
ANCHO: 40 ± 1 MM. PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM
ROTURA: 700 KG. ELONGACIÓN (100KG.): 3 %
ACABADO: TERMOJADO
INMOVILIZADORES (MIEMBROS SUPERIORES):
LONGITUD: 120 CM.
MATERIAL: POLIPROPILENO
ANCHO: 40 ± 1 MM.
PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM.
ROTURA: 700 KG.

ELONGACIÓN (100KG.): 3 %
ACABADO: TERMO FIJADO
RECUBRIMIENTO (ESPUMA VISCOELÁSTICA):
POLIURETANO: 99 %
OTROS: 1 % COLOR/BACTERICIDAS
HFC: LIBRE

DENSIDAD: 46
GROSOR CENTRAL: 12 CM
GROSOR EXTREMOS: 7 CM
PESO: 1500 GR

FUNDA (TEXTIL):
COMPOSICIÓN: POLIAMIDA Y ELASTANO
CREMALLERA: 50 CM.
CINTA ELÁSTICA: POLIESTER Y LÁTEX
LAVABLE: 40º A MANO

EMPAQUE:

MOCHILA DE NYLON (34X45X10 CM.).
MANUAL DE INSTRUCCIONES

PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMA UNE-EN 1789: 2007+A2 TABLA 10 NÚM. 4; INCLUIMOS CARTA DEL FABRICANTE DONDE SE MANIFIESTA ESTE PUNTO.

INCLUIMOS COPIA DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA RELACIONADA. SOMOS DISTRIBUIDORES DEL FABRICANTE PRESENTAMOS COPIA DEL CERTIFICADO, DE IGUAL MANERA CONTAMOS CON PERSONAL CERTIFICADO PARA EL ENTRENAMIENTO EN EL CORRECTO USO DEL DISPOSITIVO.

EQUIPO DE EMERGENCIA VIAL

TORRETA ROJA/ROJO (BARRA DE LUCES) 44" DOMOS DE POLICARBONATO COLOR CRISTAL INYECTADO DE ALTA RESISTENCIA CON PROTECCIÓN A LOS RAYOS UV. LA PARTE SUPERIOR DE LOS DOMOS CON UNA PROTECCIÓN TIPO "FRESNEL" (ESMERILADO) PARA PROTEGER LOS COMPONENTES INTERIORES DE LA TORRETA CONTRA LOS RAYOS UV. SUJECCIÓN DE LOS DOMOS A LA BASE DE LA TORRETA MEDIANTE SISTEMA DESLIZABLE SLIDE-LOCK CON TORNILLOS DE SEGURIDAD. SOPORTES PERMANENTES PARA MONTAJE FABRICADOS EN MATERIAL NYLON ZYTEL ALTAMENTE RESISTENTE. LEDS

SIRENA

SIRENA ELECTRÓNICA DE 100 WATTS DE POTENCIA. TONOS PERMANENTES: WAIL, YELP, PIERCER Y HI-LO. CLAXON DE AIRE TIPO HORN (PATO). SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO. INTERFACE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR. CONTROL MANUAL DE VOLUMEN DEL MICRÓFONO. DOS TIPOS DE OPERACIÓN MANUAL FIJO Y MOMENTÁNEO, CON BOCINA.

LUCES EXTERIORES.

6 LUCES DE LEDS 6X4" COLOR ROJO COLOCADAS 2 EN CADA LATERAL, 2 EN PARTE TRASERA.
3 LUCES DE LEDS 6X4" COLOR CRISTAL COCADAS EN CADA LATERAL, 1 EN LA PARTE TRASERA.
2 LUCES EN SALPICADERAS Y PARRILLA
ESTROBOS EN FAROS Y CALAVERAS

ILUMINACIÓN INTERIOR

PARA LA ILUMINACIÓN DE LA CABINA DE PACIENTES 4 LÁMPARAS INTERIORES CON DOMO DE POLICARBONATO COLOR CRISTAL.

1 LÁMPARA PARA LA ILUMINACIÓN DE LA MESA DE TRABAJO
1 INVERSOR DE CORRIENTE CON CAPACIDAD DE 1500 WATTS
1 INSTALACIÓN ELÉCTRICA 110 VOLTS

EVAPORADOR ADICIONAL TRASERO CON CAPACIDAD DE 13,000 BLUS,

UN SISTEMA DE DOBLE BATERÍA. - LA UNIDAD ESTÁ EQUIPADA CON UN SISTEMA DE DOBLE BATERÍA QUE INCLUYE: 1) UN ASOLADOR ESFENOIDAL QUE REGULA LA CARGA DE LAS BATERÍAS (PRINCIPAL Y AUXILIAR), Y EVITA EL DRENADO DE LA BATERÍA PRINCIPAL A LA BATERÍA AUXILIAR CUANDO EL MOTOR DE LA UNIDAD SE ENCUENTRA APAGADO; 2) UNA BATERÍA AUXILIAR DE GEL, 3) UN CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE CARGA Y 4) FUSIBLES DE PROTECCIÓN POR CADA CIRCUITO.

ADR CENTRO DE CARGA, DIGITAL FABRICADO EN GABINETE DE ALUMINIO, AISLADO DEL CIRCUITO, QUE IMPIDE LAS INTERFERENCIAS TANTO TÉRMICAS, ELÉCTRICAS Y ELECTROMAGNÉTICAS, IMPIDIENDO DE ESA MANERA ALTERAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE ALGUNOS OTROS EQUIPOS ELÉCTRICOS (RADIO DE COMUNICACIONES, COMPUTADORAS AUTOMOTRIZ, ETC.), QUE EL SISTEMA SE ENCUENTRA INSTALADO CON CONECTORES AUTOMOTRICES A PRUEBA DE POLVO, CON DIODOS DE PROTECCIÓN EN CADA UNO DE LOS RELEVADORES PARA ELIMINAR ALTERACIONES ELÉCTRICAS, SEÑALIZADORES VISUALES DE TRAYECTORIA ELÉCTRICA, PARA UBICAR

ALGUNA FALLA (EN CASO DE QUE EXISTIERA, EN ALGÚN CIRCUITO). CUENTA CON UN LAY OUT IMPRESO EN LA CUBIERTA, PARA FACILITAR SU MANTENIMIENTO (UBICACIÓN DE RELEVADORES Y FUSIBLES, INDICANDO SU POSICIÓN O FALLA). EL TABLERO EN CABINA DE CONDUCTOR FABRICADO EN POLICARBONATO TRASLUCIDO Y OPACO PARA IMPEDIR QUE EL OPERADOR DE LA UNIDAD SE DESLUMBRE, DONDE VAN ALOJADOS LOS INTERRUPTORES CON LUZ DE ENCENDIDO PARA LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, CÓDIGOS, ESCENAS, ETC.). PANTALLA LCD PROCESADORA DE FUNCIONES TEXTUALES Y AUDIBLES: DEBERÁ TENER NIVEL DE ENERGÍA DE CADA UNA DE LAS BATERÍAS,

ADEMÁS DE AVISAR EN FORMA AUDIOVISUAL, CUANDO ALGUNA DE ELLAS SE ENCUENTRA POR DEBAJO DE SU NIVEL RECOMENDABLE PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA AMBIANCIA, EL MENSAJE AUDIOVISUAL DE LA PUERTA ABIERTA (PUERTA DERECHA)

*EXTINTOR

*TODO EL CABLEADO ES REALIZADO POR MEDIO DE CONDUCTORES CON CALIBRES PROTEGIDOS CON UN 15% MÁS A LA CARGA QUE TIENEN, CODIFICADOS A BASE DE COLORES, PROTEGIDOS POR MEDIO DE DUCTOS, TUBO FLEXIBLE CALIDAD AUTOMOTRIZ, Y GRUMMETS PASA CABLES.

ROTULADO: SEGÚN MODELO DEL USUARIO, EN MATERIAL PLÁSTICO AUTO ADHERIBLE REFLEJANTE.

EQUIPO MÉDICO:

- **REANIMADORES TIPO BOLSA** CON VÁLVULA DE NO RE INHALACIÓN CON VÍAS DE ENTRADA DE OXÍGENO, DISPOSITIVO DE CONCENTRACIÓN Y VÁLVULAS DE LIBERACIÓN. EN CASO DEL NEONATO CON BOLSA DE 250 MILILITROS, LACTANTE CON BOLSA DE 500 MILILITROS, PEDIÁTRICO CON BOLSA DE 750 MILILITROS Y ADULTO CON BOLSA DE 1000 MILILITROS, ADEMÁS MASCARILLAS DE TAMAÑOS 0,1,2,3,4 Y 5.
- CAMILLA RÍGIDA
- ESFIGMOMANÓMETRO ANEROIDE CON BRAZALETES PARA ADULTO Y PEDIÁTRICO
- ESTETOSCOPIO BIAURICULAR
- ESQUIPO DE ASPIRACIÓN DE SECRECIONES
- EQUIPO DE CÁNULAS ORO FARÍNGEAS
- GLUCÓMETRO
- TANQUE DE OXÍGENO PORTÁTIL TAMAÑO "D" CON MANÓMETRO, REGULADOR DE PRESIÓN Y FLUXÓMETRO CON RANGO ENTRE 2 A 15 LITROS POR MINUTO.
- TERMÓMETRO DIGITAL
- MASCARILLA CON FILTRO HEPA O N95

EQUIPO DE RADIOCOMUNICACIÓN MÓVIL TETRA CON GPS INTEGRADO.

EL EQUIPO DE RADIO MÓVIL A INSTALAR OPERA BAJO EL PROTOCOLO TETRA TIENE UN DISEÑO ERGONÓMICO QUE FACILITE SU INSTALACIÓN EN LA UNIDAD, ASÍ COMO SU OPERACIÓN A LOS TRIPULANTES, CON MENÚS CONFIGURABLES EN IDIOMA ESPAÑOL; QUE INCORPORE SERVICIOS DE VOZ (LLAMADAS DE GRUPO, PRIVADAS Y TELEFÓNICAS), SERVICIOS DE DATOS (MENSAJES DE DATOS CORTOS Y DATOS POR PAQUETES), Y SERVICIOS DE SEGURIDAD (ENCRIPCIÓN, AUTENTIFICACIÓN), QUE OFREZCA UN GABINETE RESISTENTE QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES DEL ESTÁNDAR IEC IP54, LO QUE GARANTIZA UN DESEMPEÑO ÓPTIMO EN CONDICIONES AMBIENTALES EXTREMAS; INCLUYENDO FUNCIONES DE LLAMADAS DE EMERGENCIA Y "ESCANEO" DE LOS GRUPOS DE CONVERSACIÓN.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS QUE SATISFACE EL RADIO MÓVIL A INSTALAR EN LA UNIDAD SON:

- TEMPERATURA DE OPERACIÓN: -20º A + 55º C;
- INTERFAZ DE AIRE: ETSI EN 300 392 V+D;
- PRUEBAS DE CONFORMIDAD: ETSI EN 300 394 V+D;
- RETROALIMENTACIÓN DE VOZ AL CAMBIAR FUNCIONES PRIORITARIAS EN EL MENÚ DE CONFIGURACIÓN;
- LA CONFIGURACIÓN DEL RADIO PERMITE INSTALARSE INDISTINTAMENTE EN MONTAJE FRONTAL O REMOTO (CARÁTULA SEPARADA DEL CONTROL), DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.
- CONECTOR CON 16 "PINS" CONFIGURABLES DE ENTRADA / SALIDA (1/0);
- BOTONES DE PTT NORMAL Y DE EMERGENCIA EXTERNOS AL RADIO;

BANDAS DE FRECUENCIA:

- RANGO DE FRECUENCIA DEL TRANSMISOR: 380-390 MHZ;
- RANGO DE FRECUENCIA DEL RECEPTOR: 390-400 MHZ;
- MODO DIRECTO DE OPERACIÓN (OMO): 380-400 MHZ;
- SENSIBILIDAD DINÁMICA DEL RECEPTOR: -103 DBM;
- SENSIBILIDAD ESTÁTICA DEL RECEPTOR: -112 DBM

CLASE DE POTENCIA.

- ETSI EN 300 392-2, CLASE DE POTENCIA 3;
- CLASE DE RECEPTOR A;
- CONTROL DE POTENCIA DE 5 PASOS DE 5 DB;

PANTALLA.

- ILUMINADA DE COLOR DE GRÁFICOS CON ALTO CONTRASTE;
- AJUSTE MANUAL DE BRILLO DE PANTALLA;
- 65 MIL COLORES MÍNIMO, 130 X 130 PÍXELES;
- TEXTO EN ESPAÑOL;
- **TECLADO:**
- ALFANUMÉRICO, TECLA DE ENCENDIDO, TECLAS DE SELECCIÓN, MOVIMIENTO Y VOLUMEN, TECLA DE EMERGENCIA (ROJA), TECLA DE MENÚ RÁPIDO Y SELECTOR DE GRUPOS;

- TECLAS DE INICIO Y TERMINACIÓN DE LLAMADAS;
- TIPOS DE LLAMADA:
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED TETRA;
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED PÚBLICA,
- LLAMADAS EN GRUPO EN LA RED TETRA;
- LLAMADA DE EMERGENCIA;

CARACTERÍSTICAS DE MODO DIRECTO

- 180 GRUPOS EN MODO DIRECTO (DMO);
- 60 CANALES DE FRECUENCIA DMO;
- EXPLORACIÓN DE LLAMADAS DE MODO DIRECTO;
- ENCRIPCIÓN DMO SCK;

MENSAJES

- 100 MENSAJES PREPROGRAMADOS DE ESTADO;
- MEMORIA PARA 100 MENSAJES DE ESTADO RECIBIDOS;
- MENSAJES DE CONDICIÓN Y DE TEXTO A NÚMEROS DE GRUPO;
- ENTRADA DE TEXTO PREDICTIVA (T9®)

SEGURIDAD

- AUTENTIFICACIÓN;
- AUTENTIFICACIÓN MUTUA;
- CLASE DE SEGURIDAD 2 SCK;
- ENCRIPCIÓN TEA3;
- BLOQUEO PARA TECLADO CON CÓDIGO DE ACCESO (NIP);
- HABILITAR/ DESHABILITAR TEMPORALMENTE;
- INHIBIR TRANSMISIÓN TX;
- ALERTA DE FUERA DE COBERTURA DE LA RED;
- SOPORTE PARA TARJETA DE ENCRIPCIÓN EXTREMO A EXTREMO (LA TARJETA NO FORMARA PARTE DEL SUMINISTRO);

TRANSMISIÓN DE DATOS INALÁMBRICOS

- PAQUETE DE DATOS IP;
- INTERFAZ A EQUIPO PERIFÉRICO CUMPLE CON EL ESTÁNDAR EN 300 392-5
- SDS Y VOZ DE GRUPO SIMULTÁNEOS;
- SDS Y PAQUETE DE DATOS IP ALTERNANTES;
- LLAMADAS DUPLEX Y POR PAQUETE DE DATOS IP;
- PLATAFORMA JAVA MIDP 2.0;
- XHTML "BROWSER" (WAP 2.0);

RECEPTOR DE GPS INTEGRADO:

- SENSIBILIDAD DE -152 DBM;
- PRECISIÓN DE INICIO A CIELO ABIERTO MEDIDA A -130 DBM;
- 5 METROS (50% NIVEL DE CONFIANZA)
- 10 METROS (95 % NIVEL DE CONFIANZA)
 - INDICADOR DE ACTIVIDAD DEL GPS;
- ALMACENAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA POSICIÓN;

EL RADIO MÓVIL CUENTA CON UN RECEPTOR DE GPS INTEGRADO A FIN DE QUE, EN UN FUTURO CON LAS APLICACIONES ADECUADAS SE PROPORCIONE AL USUARIO Y AL PUESTO DE MANDO INFORMACIÓN PRECISA DE LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO. EL GPS TRABAJARÁ BAJO EL PROTOCOLO NMEA 0183 Y SOPORTARÁ EL PROTOCOLO LIP DE ETSI PARA TETRA.

LA POSICIÓN DEL RADIO SE PUEDE SOLICITARSE VÍA AIRE DESDE EL PUESTO DE MANDO CUANDO ASÍ LO REQUIERA, O BIEN, SE PUEDE PROGRAMAR PARA ENVIAR DE MANERA AUTOMÁTICA SU POSICIÓN A DIFERENTES INTERVALOS DE TIEMPO.

MONTAJE DEL EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y EQUIPO SUELTO.

INCLUYE, COLOCACIÓN, SUJECIÓN CONEXIÓN DEL RADIO Y LICENCIA DE USO.

HERRAMIENTA ELECTROHIDRÁULICA

MODELO: E100 STRONG ARM

HERRAMIENTA ELECTROHIDRÁULICA PARA ACCESOS FORZADOS

HERRAMIENTAS HIDRÁULICAS

HERRAMIENTAS ELECTROHIDRÁULICAS DE CORTE, SEPARACIÓN Y APERTURA DE PUERTAS MOVIDAS POR MOTORES ELÉCTRICOS HIDRÁULICOS. LA HERRAMIENTA PERMITE EL CAMBIO DE LAS PUNTAS DE TIPO CORTE Y COMBINADAS A IMPLEMENTO PARA APERTURA DE PUERTAS. DISEÑADO PARA OPERAR EN AMBIENTES DE ALTA TEMPERATURA Y HUMO, DEBERÁ INCLUIR UN RACK UNIVERSAL PARA MONTAJE DE LÁMPARAS TÁCTICAS, MANGO CON 4 POSICIONES DE AJUSTE, CORTA MATERIAL DE ACERO REDONDO DE 13MM Y CADENA DE 10MM, PROTEGIDO CONTRA HUMEDAD CLASE IP 54. DEBERÁ INCLUIR LAS 2 PUNTAS DIFERENTES, COMBINADA Y ABRE PUERTAS. DEBERÁ INCLUIR 1

BATERÍA DE LITIO IONES RECARGABLE CON SU CARGADOR. ESTAS BATERÍAS DEBERÁN DURAR POR LO MENOS 17 CICLOS DE USO NORMALES A 120°C.
 PRESENTAMOS CERTIFICADO DE REPRESENTACIÓN EN EL PAÍS Y EN ESPECÍFICO PARA EL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA ASEGURAR EL DEBIDO MANTENIMIENTO DE LAS HERRAMIENTAS.
 PRESENTAMOS CARTA DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LA AMBULANCIA Y DE LA AGENCIA DISTRIBUIDORA DEL CHASIS, DIRIGIDA EN ESPECÍFICO AL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MEXICO, QUE ASEGURA DISPONIBILIDAD DE REFACCIONES Y SERVICIO EN LA ZONA METROPOLITANA.

VENTAJAS

- BATERÍA DE IONES DE LITIO RESISTENTE AL CALOR (HASTA +120° C) CON INDICADOR DE CARGA.
- RIEL UNIVERSAL PARA LUZ, ETC.
- PLENA POTENCIA CON TEMPERATURAS DE HASTA +120° C GRACIAS A LA CARCASA RESISTENTE AL CALOR.
- EMPUÑADURA DE ESTRELLA PARA FACILITAR EL TRABAJO ASA CON GIRO DE 360° PARA SUJETAR PERFECTAMENTE EN 4 POSICIONES.
- CAMBIO SENCILLO DE LA PUNTA GRACIAS A LOS GRANDES BOTONES DE BLOQUEO.

APLICACIONES RECOMENDADAS

- CORTA ACERO REDONDO DE HASTA 22 MM Y CADENAS DE HASTA 10 MM DE GROSOR
- LEVANTA Y MUEVE OBSTÁCULOS DE HASTA 4 T
- ABRE PUERTAS DE EDIFICIOS EN CASO DE INCENDIO ABRE PUERTAS DE VEHÍCULOS CORTA PESTILLOS Y CERROJOS
- PERFECTA PARA INTERVENCIONES CON MASCARILLA RESPIRATORIA
- CLASE DE PROTECCIÓN IP 54

Datos técnicos

Fuerza de corte hasta "	34,845 lbf	155 kN
Acero redondo hasta	0.87 in.	22.2 mm
Apertura de las cuchillas con punta combi	8.15 lbf	207 kN
Fuerza de separación	6,300 - 157,000 lbf	28 - 700 kN
Carrera de separación con abridor de puerta	7.3 in.	184 mm
Carrera de separación con punta combi	8.5 in.	215 mm
Medidas con punta combi "	31.3 x 7.7 x 8.3 in.	796 x 195 x 210 mm
Peso "	21.6 lbs	9.8 kg
Peso de la batería	2.9 lbs	1.3 kg
Clases de corte de la NFPA	A5 / B3 / C5 / D6 / E6	

EL BOMBERO DEBERÁ PODER LLEVAR ESTA HERRAMIENTA CONSIGO PARA ATENDER LAS EMERGENCIAS Y LE PERMITE GENERAR EN CAMPO FUERZAS DE CORTE SEGÚN NFPA DE MÍNIMO A5/B3/C5/D6/E6 Y SU PESO DEBERÁ SER MÁXIMO DE 9.7 KG.
 DIMENSIONES MÁXIMAS (LXAXALT) 796MM X 195 MM X 210 MM
 DISTANCIA DE SEPARADO DE 184MM
 FUERZA DE SEPARACIÓN MÍNIMO DE 30KN, 24KN EN EL PUNTO MÁS ALEJADO
 FUERZA DE CORTE DE 155KN
 APERTURA DE CORTE DE 207MM
 CANTIDAD 1 HERRAMIENTAS CON SU CARGADOR Y 1 BATERÍA POR HERRAMIENTA.

**PARTIDA 2.
 MINI BOMBA.**

UNIDAD DE MEDIDA: UNIDAD

CANTIDAD: 2

GRADO DE CONTENIDO NACIONAL: CUANDO MENOS 65%

CHASIS: MONTADO SOBRE CHASIS MERCEDES BENZ SPRINTER CREW CAB 515

CHASIS DOBLE CABINA CON 4 PUERTAS.

CHASIS LARGO CON DISTANCIA ENTRE EJES DE 4.325 MM [3], CABINA DOBLE.

MOTOR A DIESEL OM 651 DE 22LA 4 VÁLVULAS POR CILINDRO
POTENCIA 85 KW@3800 RPM
TORQUE 280 NM @ 1,200 -- 2400 RPM
TRANSMISIÓN MANUAL DE 6 VELOCIDADES ECO GEAR
NORMATIVA DE GASES DE ESCAPE EURO IV CLASE III

MODELOS	515 CDI
PESO EN VACÍO [KG] CON M.M.A. [1]	2176
CARGA ÚTIL [KG] CON M.M.A.	2824
MASA MÁXIMA ADMISIBLE [KG]	5000
MASA MÁXIMA REMOLCABLE CON FRENO/SIN FRENO [KG]	2.000/750
DIÁMETRO DE GIRO Ø [M]	15.6

[1] DATOS DE MASA EN VACÍO SEGÚN DIRECTIVA 97/27/CE EN SU VERSIÓN VIGENTE EN LA FECHA DE IMPRESIÓN: LA MASA DEL VEHÍCULO EN ORDEN DE MARCHA DESIGNA LA MASA DEL VEHÍCULO SIN CARGA PERO CON CARROCERÍA EN ORDEN DE MARCHA, O LA MASA DEL CHASIS CON CABINA SI LA CARROCERÍA Y/O EL DISPOSITIVO DE CONEXIÓN NO ES SUMINISTRO DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO (INCLUYENDO LÍQUIDO REFRIGERANTE, LUBRICANTES, DEPÓSITO LLENO AL 90%, EL 100% DE LOS DEMÁS LÍQUIDOS CON EXCEPCIÓN DE AGUAS RESIDUALES, HERRAMIENTAS, RUEDA DE REPUESTO, CONDUCTOR (75 KG), EN AUTOBUSES MASA DEL ACOMPAÑANTE (75 KG) SI EL VEHÍCULO CUENTA CON ASIENTO PARA ACOMPAÑANTE).

CARACTERÍSTICAS

BOLSA DE AIRE PARA CONDUCTOR
ASIENTOS DEL CONDUCTOR CON MÚLTIPLES AJUSTES
REPOSA-CABEZAS CON DOS VÍAS DE AJUSTE
CIERRE CENTRALIZADO CON MANDO A DISTANCIA RADIO-ELÉCTRICO
CINTURONES DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS PARA CONDUCTOR Y 6 PARA ACOMPAÑANTES
ESPACIO PARA TRES BOMBEROS ADELANTE Y 4 EN LA PARTE POSTERIOR.
TANQUE DE COMBUSTIBLE DIESEL 75 LTS
EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE, TRASERO CON MUELLES Y BARRA ESTABILIZADORA
DIRECCIÓN HIDRÁULICA, MODULO PROGRAMABLE, AIRE ACONDICIONADO FRONTAL, LLANTAS R16, RODADA DOBLE TRASERA, FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS CON ESP ADAPTABLE. SISTEMA DE ARRANQUE EN PENDIENTES. ASISTENTE PARA VIENTO TRANSVERSAL.
BATERÍA PRINCIPAL AMG 12V/95AH
BATERÍA ADICIONAL REFORZADA AMG 12V / 95AH
SALIDA DE ESCAPE LATERAL IZQUIERDA DETRÁS DEL EJE TRASERO
PUERTAS TRASERAS CON APERTURA A 270°
SEÑAL DE REVERSA
INDICADOR DE CAMBIOS
ELEVA CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS
LLANTA DE REFACCIÓN DEBAJO DEL BASTIDOR
BLOQUEO ELÉCTRICO DE ARRANQUE
COMPUTADORA DE MANTENIMIENTO QUE DEFINE INTERVALOS DE MANTENIMIENTO SEGÚN MODO DE MANEJO Y CONDICIONES REALES DEL VEHÍCULO EXTENDIENDO LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO DE HASTA 30,000.
SISTEMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ADAPTIVO. RESPALDO 365, DEL FABRICANTE DEL CHASIS CON NUMERO DE ATENCIÓN LAS 24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO. CON ESA LLAMADA SE INICIARÁN DE INMEDIATO LAS MEDIDAS DE AYUDA NECESARIAS ENVIANDO UN SERVICIO MÓVIL Y/O GRÚA PARA TRASLADAR LA UNIDAD AL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO MÁS CERCADO.
EL CHASIS CUENTA CON UN SISTEMA DE SUPERVISIÓN ORIENTADO A LA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE QUE CUENTA DE SERIE CON UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE CON REGULACIÓN ELÉCTRICA, GESTIÓN DEL ALTERNADOR, UN EJE TRASERO «FUEL-ECONOMY» Y NEUMÁTICOS DE RESISTENCIA A LA RODADURA OPTIMIZADA.

SUPERESTRUCTURA.

LA SUPERESTRUCTURA ES COMPLETAMENTE DE ALUMINIO, CAJA MONTADA SOBRE LARGUEROS DEL CHASIS CON APOYO ELÁSTICO. 5 CORTINAS DE ALUMINIO, COLOR NATURAL BLANCO, DE PERFILES FINOS CON SELLOS DE CAUCHO PARA HACERLAS HERMÉTICAS AL POLVO Y AL AGUA, CON SISTEMA DE CARGA DE RESORTES PARA FACILIDAD DE SUBIR Y BAJAR, CIERRE CON BARRA DE ALUMINIO ROBUSTA A TODO EL ANCHO ENGANCHABLE, DOS CORTINAS A CADA LADO DEL VEHÍCULO Y UNA ATRÁS CON INDICADOR DE PUERTA ABIERTA AUTOMÁTICO.

CONTANDO CON UN ESPACIO PARA EQUIPO SUPERIOR A 2M3 DE VOLUMEN EN LA SUMA DE TODOS LOS COMPARTIMIENTOS. MARCA GORTITE DE IMPORTACIÓN, FABRICADAS A LA MEDIDA, INCLUYEN CERRADURA CON LLAVE ÚNICA PARA TODAS LAS CORTINAS. TIENE ACABADO DE PINTURA CON DOS MANOS SOBRE PRIMARIO DE BASE SOBRE ALUMINIO LIJADO PARA MEJOR ADHERENCIA, COLOR ROJO.

TIENE UN TANQUE DE POLIPROPILENO CON 1200 LITROS DE AGUA Y 100 LITROS DE CONCENTRADO DE ESPUMA AFFF.

ILUMINACIÓN DE ADVERTENCIA.

TODO EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE ADVERTENCIA CUMPLE O SOBREPASA EL REQUERIMIENTO DE INTENSIDAD LUMÍNICA POR ZONA QUE SE REQUIERE EN LA NFPA 1901 EDICIÓN ACTUAL. EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN ESTÁ COMPUESTO POR:

ILUMINACIÓN DE ADVERTENCIA.

EL 970L SCORPION™. SERIE LIGHTBAR DE PERFIL BAJO

LA BARRA DE LUCES TOMAR 970L SCORPION™ MANTIENE LA ROBUSTA ESTRUCTURA DE LA LÍNEA ANTERIOR DE BARRAS DE LUZ DE TOMAR, PERO CON UN ASPECTO MODERNO DE BAJO PERFIL. CON CARCASA DE ALUMINIO EXTRUIDO, TAPAS DE ALUMINIO FUNDIDO Y MÓDULOS ÓPTICOS LEXAN, LA BARRA DE LUCES 970L ESTÁ CONSTRUIDA PARA DURAR. LA BARRA DE LUCES 970L INCLUYE MUCHAS CARACTERÍSTICAS ESCALABLES TALES COMO 12 LED DE DOBLE COLOR FRONTAL Y LOS MÓDULOS DE ADVERTENCIA TRASEROS, JUNTO CON TOMAS LED Y LUCES DE CALLEJÓN. CON ESTA GRAN VERSATILIDAD, ESTÁ SEGURO DE ENCONTRAR UNA CONFIGURACIÓN QUE SATISFAGA SUS NECESIDADES DE PRESUPUESTO Y RENDIMIENTO.

CARACTERÍSTICAS:

- FÁCIL MANTENIMIENTO Y SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA
 - MÓDULOS DE LÁMPARAS HERMÉTICAMENTE CERRADOS
 - REGULADOR POTTED Y CABLEADO IMPERMEABLE ESTÁNDAR.
 - MÓDULOS DELANTEROS / TRASEROS EN 12 COLORES DE DOBLE LED
 - 4 MÓDULOS DE ESQUINAS EN 24 COLORES LED DE DOBLE COLOR
 - PATRONES DE FLASH COMPLETAMENTE PROGRAMABLES A TRAVÉS DE CABLES O 940L-DCP, VERSIÓN DIGITAL DISPONIBLE.
 - ESTÁNDAR INTEGRADO DE DIRECTOR DE TRÁFICO DE 6 Ó 8 ELEMENTOS EN TODAS LAS BARRAS DE TAMAÑO COMPLETO.
 - 49 "DE LARGO
 - LUCES STT DISPONIBLES EN BARRAS DE 49 "Y MAYORES.
 - LUCES ICC DISPONIBLES EN TODAS LAS BARRAS DE LONGITUD.
 - VERSIONES APROBADAS ECE 65 DISPONIBLES
 - 5 AÑOS DE GARANTÍA
 - APROBACIONES: J595, SAEJ2498, CCR TÍTULO 13,
- CONFIGURACIÓN DE NFPA

ESPECIFICACIONES:

FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO DE 12 VCC TAN BAJO COMO 10 AMP CORRIENTE DE DIBUJO

TAMAÑO ALTURA: 2.4 "

ANCHO: 12 "

LONGITUD: 49 "

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
ELÉCTRICO	FUNCIONAMIENTO DE 12 VDC TAN BAJO COMO 10 AMPERIOS
TAMAÑO	ALTURA: 2.4 " ANCHO: 12 " LONGITUD: 49 "

ESTE VEHÍCULO CONTENDRA LA SIGUIENTE CONFIGURACIÓN:
BARRA DE LUZ DELANTERA MARCA TOMAR MODELO SCORPION.
LA BARRA DE LUZ DE PERFIL BAJO 970L SCORPION™
LUZ DUAL COLOR

AL FRENTE: LA BARRA DE LUCES TIENE 8 MÓDULOS LED AL FRENTE, CADA UNO CON 12 LEDS Y DOBLE COLOR QUE LE PERMITE DESTELLAR EN DIFERENTES PATRONES, ROJO Y BLANCO AL CONDUCIR O PUEDE SER UTILIZADO COMO UNA LUZ DE DESCONEXIÓN DE LA CABINA TODO EN BLANCO AL PRESIONAR UN BOTÓN DEL PANEL DE CONTROL CENTRAL DE LA ILUMINACIÓN.

HACIA ATRÁS: TIENE DOS MÓDULOS DE 3 LED COLOR ROJO.

EN LAS 4 ESQUINAS: 24 LED COLOR ROJO/BLANCO CADA UNO.

CALLEJONERAS: COLOR ROJO.

CONTROLADOR

PANEL DE CONTROL DIGITAL Y AMPLIFICADOR DE SIRENA 940-SIREN

LA SIRENA 940-SIREN COMBINA EL PANEL DE CONTROL DIGITAL 940-DCP Y EL AMPLIFICADOR DE SIRENA 940-AMP EN UNA SOLA UNIDAD PARA UNA INSTALACIÓN SIMPLIFICADA.

PANEL DE CONTROL DIGITAL 940-DCP

EL 940-DCP CUENTA CON SEIS CONMUTADORES DE FUNCIÓN PROGRAMABLES, CONTROLES DE SIRENA INTEGRADOS Y CUATRO CONMUTADORES DE MODO PROGRESIVO QUE PERMITEN LA ACTIVACIÓN DE JUMP TO MODE™ ASÍ COMO UN INTERRUPTOR DE DIRECCIÓN DE TRÁFICO PARA USAR CON LUCES TOMAR LED O NEOBE® EQUIPADAS CON LA OPCIÓN DE DIRECCIÓN DE TRÁFICO. EL 940-DCP ESTÁ ILUMINADO DE NUEVO CON INDICADORES LED PARA UNA FÁCIL IDENTIFICACIÓN Y CUENTA CON UNA CARCASA RESISTENTE A DERRAMES. LAS CONEXIONES SE REALIZAN A TRAVÉS DE UNA SIMPLE CONEXIÓN RJ45 A LA BARRA DE LUCES O 940 SIREN AMP. TODOS LOS CONMUTADORES SON UNA ALMOHADILLA DE CONTACTO MAGNÉTICO DURADERA CON CAPACIDAD PARA 10 MILLONES DE OPERACIONES.

AMPLIFICADOR SIRENA 940-AMP

MICRÓFONO 940-M3473

EL PANEL DE CONTROL DIGITAL Y EL AMPLIFICADOR DE SIRENAS SE ENVÍAN COMO PIEZAS SEPARADAS CON CABLES DE 20' PARA APLICACIONES DE MONTAJE REMOTO. PARA USO CON CUALQUIER TOMBAR LIGHTBAR, TRAFFIC ADVISOR, LSTICK Y TODAS LAS LUCES AUXILIARES. INCLUYE EL MICRÓFONO 940-M3473.

SIRENA CON SEÑAL DOBLE DE 120 DB A 1M CON DOS COPAS DE CAMPANA DE DIAFRAGMA, 230 Y 300 MM LARGO, SINTONIZADO V'-D" (=466, 587 HZ).

VOLUMEN DE 122 DB (A) EN 1M

ALTAVOZ LÍNEA DELGADA

SLIMLINE SPEAKER (ALTAVOZ LÍNEA DELGADA) SPK 100

ALTAVOZ DE 100 WATTS

POTENCIA NOMINAL: 100 VATIOS RMS

IMPEDANCIA: 11 OHMIOS

RESPUESTA DE FRECUENCIA: 700-2700HZ

NIVEL DE SONIDO (PICO DBA): 112 DBA (MEDIDO 1W / 1M)

118 DBA (MEDIDO A POTENCIA NOMINAL, 3M)

DISPERSIÓN (BANDA DE OCTAVA DE 2000HZ, 6DB PUNTOS): 75°

ACABADO: ALUMINIO FUNDIDO

TAMAÑO Y PESO: 6.625" DIÁMETRO. X 2.25" DE PROFUND. X 12 LIBRAS (170MM X 60MM X 5,44KG)

LUCES DEL PERÍMETRO

2 DE 3" X 7"

(4 X RECT 37)

2 INTERSECCIÓN

2 LADO SUPERIOR TRASERO (1 LADO DEL CONDUCTOR, 1 LADO DEL PASAJERO)

ILED™

SERIE LED INTELIGENTE

RECT-37LLWS

EL TOMAR ILED™ INCORPORA UNA CABEZA DE LÁMPARA INTERMITENTE DE LED DE ELEMENTO SIMPLE O DOBLE INCORPORADA, CREANDO UNA UNIDAD DE LÁMPARA DE ADVERTENCIA TOTALMENTE AUTÓNOMA. LA SERIE ILED™ OFRECE HASTA 32 PATRONES DE FLASH PROGRAMABLES POR EL USUARIO, CONTROL DE SINCRONIZACIÓN Y ESTÁ DISPONIBLE EN MUCHOS COLORES Y CONFIGURACIONES DE LÁMPARA DIFERENTES.

EL ILED™ PUEDE SER FÁCILMENTE VINCULADO Y SINCRONIZADO PARA DESTELLAR SIMULTÁNEAMENTE CON OTROS ILEDs. EL ILED™ UTILIZA LA ÓPTICA GRAN ANGULAR DE TOMAR, QUE DA UN HAZ DE ALTA INTENSIDAD A ± 45 GRADOS HORIZONTALES DEL EJE, POR LO QUE EL TOMAR LED ES LA LUZ MÁS ANCHA EN EL MERCADO. CUMPLE O EXCEDE SAE J845 Y SAE J1889.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS.

- LEDS DE INTENSIDAD ULTRA ALTA
- LENTE ÓPTICA DE GRAN ANGULAR
- SINCRONIZABLE
- PATRONES DE FLASH PROGRAMABLES
- LUCES COLOR ROJO Y BLANCO SEPARADO POR LADO 4 MÓDULOS LED ROJO Y 4 MÓDULOS LED BLANCO
- CUMPLE CON SAE J845 Y SAE J1889

ESPECIFICACIONES:

VOLTAJE: 12 A 28VDC

TOMA DE CORRIENTE: RECT-46 Y 37: 0.8A - 0.4A (QUEMADURA CONSTANTE), 0,4A - 0,2A (PARPADEANDO)

TAMAÑO: RECT-37: 7.25" DE ANCHO X 3.0" DE ALTO X 1.125" DE PROFUNDIDAD (184,2 MM X 76,2 MM X 28,6 MM)

LUCES DE ADVERTENCIA LATERALES Y FRONTALES.

EL VEHÍCULO LLEVA:

8 X LED RECT 16 DE APROX. 6.125" ANCHO X 1.2" ALTO X .7" PROFUNDO

2 EN INTERSECCIÓN

2 EN PARRILLA

2 EN LA PARTE INFERIOR, 1 EN CABINA, 1 EN SECCIÓN INFERIOR DE LA CARROCERÍA (LADO DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO)

2 EN PARTE TRASERA PARTE INFERIOR

LOS RECT-16 DE TOMAR DE DOBLE CANAL, ULTRA ALTA INTENSIDAD, LA LUZ DE ADVERTENCIA LED OFRECE UN IMPACTO ENORME EN UNA PEQUEÑA HUELLA. LOS CANALES DUALES OFRECEN FUNCIONES INDEPENDIENTES DE HASTA DOS COLORES DE LÁMPARA CON DOCENAS DE MODOS SELECCIONABLES POR EL USUARIO. EL RECT-16 ESTÁ HECHO CON LEXAN ÓPTICO Y SELLADO HERMÉTICAMENTE EN UN DISEÑO DE UNA SOLA PIEZA PARA UNA FÁCIL INSTALACIÓN. EL RECT-16 DISPONE DE ÓPTICAS DISEÑADAS PARA OPTIMIZAR LA DISPERSIÓN DE LA LUZ TANTO PARA MONTAJE HORIZONTAL (VERSIÓN RECT-16LS) COMO VERTICAL (VERSIÓN RECT-16LSV). EL RECT-16 TAMBIÉN CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J845, SAE J595 Y CAL TÍTULO 13.

EL TAMAÑO COMPACTO DEL RECT-16 LO CONVIERTE EN LA LUZ AUXILIAR PERFECTA PARA TODAS LAS UBICACIONES DIFÍCILES DE ENCAJAR. MONTE DIRECTAMENTE AL CUERPO, EL ESPEJO RETROVISOR, LA PARRILLA O LA PLACA DE MATRÍCULA. UNA LÍNEA COMPLETA DE SOPORTES SIGNIFICA QUE PUEDE MONTAR ESTA LUZ PRÁCTICAMENTE EN CUALQUIER LUGAR.

CONSTRUCCIÓN Y BENEFICIOS:

- 6 LEDS DE INTENSIDAD ULTRA ALTA
- DISPONIBLE EN COLORES SIMPLES O DOBLES
- MÚLTIPLES CONFIGURACIONES DE FLASH SELECCIONABLES POR EL USUARIO
- LED DISPONIBLES EN ROJO, Y BLANCO
- ÓPTICA PARA MONTAJE HORIZONTAL O VERTICAL
- CUMPLE CON SAE J845, SAE J595, CAL TÍTULO 13
- CONJUNTO COMPLETO DE OPCIONES DE SOPORTE DE MONTAJE.
- CINCO AÑOS DE GARANTÍA

ESPECIFICACIONES:

TAMAÑO: 6.125" ANCHO X 1.2" ALTO X .7" PROFUNDO

CORRIENTE: 4 AMP AVG. QUEMADURA CONSTANTE

TENSIÓN DE ENTRADA: 12/24 VDC.

RANGO DE TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO -55 ° C A + 65 ° C

TRAFFIC DIRECTOR

R14 L-STICKS

MINI LED LIGHTSTICK SERIES

EL L-STICK ES LA OPCIÓN IDEAL PARA UN DISPOSITIVO DE ADVERTENCIA PRINCIPAL PARA BORRAR EL TRÁFICO, UN DIRECTOR DE TRÁFICO PARA PROPORCIONAR UNA INDICACIÓN VISUAL PARA EL MOVIMIENTO DEL TRÁFICO, O UNA SOLA UNIDAD QUE ES CENTELLANTE EN COLORES ROJO CUANDO NO ESTÁ EN FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR.

EL CONTROLADOR INTERNO PROGRAMABLE DEL L-STICK DISPONE DE 3 MODOS DE AVISO PROGRAMABLES ÚNICOS, FUNCIONES DE FLECHA PROGRAMABLES A LA IZQUIERDA, A LA DERECHA Y AL CENTRO, ASÍ COMO UNA FUNCIÓN TENUE PARA EL USO NOCTURNO.

TANTO LA VERSIÓN TRAFFIC DIRECTOR COMO LA VERSIÓN WARNING PUEDEN CONFIGURARSE CON CABEZALES DE LÁMPARA LED DE ESTILO RECT-14. LOS R14 L-STICKS VIENEN EN 4 LUCES DE ADVERTENCIA DEL MÓDULO DE LA LÁMPARA Y 8 LUCES DE ADVERTENCIA Y DE FLECHA DEL MÓDULO DE LA LÁMPARA.

LOS L-STICKS TAMBIÉN ESTÁN DISEÑADOS PARA UN FÁCIL MANTENIMIENTO UTILIZANDO LOS MINI MÓDULOS RECT-14, MÓDULOS DE LÁMPARA DE ULTRA ALTA INTENSIDAD DE TOMAR PARA UN FÁCIL REEMPLAZO. LA SERIE L-STICK ESTÁ DISEÑADA PARA OFRECER UN RENDIMIENTO SIN PRECEDENTES EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMÁTICA. EL DISEÑO IMPERMEABLE PARA TODO TIPO DE CLIMA, INCLUYE LÁMPARAS HERMÉTICAMENTE SELLADAS, UN MÓDULO DE CONTROL INTERNO EN MACETA, ASÍ COMO CONEXIONES DE ARNÉS IMPERMEABLES QUE LO HACEN IGUALMENTE ADECUADO PARA TODOS LOS LUGARES DE MONTAJE DENTRO O FUERA DEL VEHÍCULO.

LOS SOPORTES DE MONTAJE EN FORMA DE L INCLUIDOS (OPCIONAL EN UNIDADES DE MÓDULO 2 Y 4) FACILITAN LA INSTALACIÓN. DISEÑADOS PARA ENCAJAR POR ENCIMA DE LA LUZ DEL VEHÍCULO CHMSL O ENRASADO A LA CUBIERTA DE ESTOS SOPORTES OFRECEN LA FLEXIBILIDAD PARA MONTAR EL L-STICK EN CASI CUALQUIER LUGAR.

CARACTERÍSTICAS:

- FÁCIL REEMPLAZO DE LA LÁMPARA DE DOS TORNILLOS
- INTERMITENTE INCORPORADO CON MÚLTIPLES CONFIGURACIONES DE FLASH SELECCIONABLES POR EL USUARIO
- MONTAJE INTERNO / EXTERNO
- LED DISPONIBLES EN ÁMBAR, ROJO
- DISPONIBLE EN ALUMINIO PULIDO O CARCASA NEGRA

ESPECIFICACIONES:

DIMENSIONES DEL R14: 1.75" ALTO X 1.75" PROFUNDIDAD X LONGITUD

LONGITUD DEL R14: L-STICK 8 MÓDULOS DE LÁMPARA = 38,5 "

RANGO DE TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO: -55 ° C A + 65 ° C

CORRIENTE: 265 MA PROMEDIO POR MÓDULO R14 EN EL PATRÓN DE FLASH NEOBE

VOLTAJE DE ENTRADA: 12 VDC

FUNCIÓN DE BARRA DE TRAFICO COMO TORRETA EN MODO DUAL COLOR, QUE PERMITE EL USO DE LA BARRA DE TRAFICO EN AMBAR O EN COLOR ROJO CUANDO MODO DE IR A ESCENA

INTERRUPTOR MAESTRO:

DUAL BATTERY. EN LA PARTE INTERIOR DE LA CABINA DE LA UNIDAD SE ENCUENTRA UN INTERRUPTOR MAESTRO MARCA COLE HERSEE DE CONSTRUCCIÓN RESISTENTE A IMPACTOS Y A FRACTURA POR ALTAS TEMPERATURAS, RESISTENTE AL VAPOR, POLVO Y A LA CORROSIÓN DE

ACUERDO A USCG 183.410 CON CLASIFICACIÓN ELÉCTRICA UL 707B PARA 500 AMPS INTERMITENTES, 310 AMPERES CONTINUOS Y 6-36V DC SUPERANDO LA NORMA SAE-J171 CUYA FUNCIÓN ES PARA DE DESCONECTADO DE SISTEMA ELÉCTRICO DE BATERÍA ADICIONAL AL VEHÍCULO Y QUE OPERA COMO CORTADOR DE CORRIENTE SIN INTERFERIR CON EL SISTEMA DE BATERÍA ORIGINAL. LA SEGUNDA BATERÍA INDEPENDIENTE ESTÁ INSTALADA POR NUESTRO FABRICANTE DE LA CARROCERÍA DE BOMBEROS.

LUCES DE ESCENA.

RECT37LD-W-RW INCLUIRÁ 3 LUCES DE ESCENA DE 3" X 7" DUALES QUE SE PUEDEN PRENDER DE MANERA INTERMITENTE EN PATRÓN DE FLASHEO COLOR ROJO Y CUANDO EL USUARIO SOLICITA DESDE EL PANEL DE CONTROL SE PRENDEN DE MANERA CONTINUA EN COLOR BLANCO, AHORRANDO ESPACIO EN LA ESTRUCTURA.

UNA LUZ EN CADA ESQUINA DELANTERA DE LA ESTRUCTURA Y UNA CENTRAL EN LA PARTE POSTERIOR PARA ILUMINAR EL ÁREA DE TRABAJO POSTERIOR DONDE SE ENCUENTRA LA BOMBA.

RECT-37L

LAS LUCES DE EMERGENCIA SON ALIMENTADAS POR UNA SEGUNDA BATERÍA INDEPENDIENTE INSTALADA POR NOSOTROS.

TODO EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA, ASÍ COMO EL MÁSTIL DESCRITO A CONTINUACIÓN DEBERÁ SER UN CIRCUITO ELÉCTRICO INDEPENDIENTE AL CIRCUITO Y BATERÍA DEL CHASIS.

SISTEMA CONTRA INCENDIO MOVIDA POR TOMA DE FUERZA ORIGINAL DEL CHASIS.

BOMBA CONTRA INCENDIO MARCA GODIVA MODELO P1

LA GODIVA PRIMA ESTÁ DISEÑADA PARA EL MONTAJE DE MIDSHIP O TRASERA DEL VEHÍCULO. ES UN DISEÑO CENTRÍFUGO DE UNA ETAPA, CON UN ROTOR DE BAJA PRESIÓN EN UN EJE DE ACERO INOXIDABLE. LA P1_2010 PRIMA NOMINAL RENDIMIENTO ES 2000L/MIN A 10 BARES DE UN ELEVADOR DE 3 M CON UN CAUDAL MÁXIMO DE 3400 L/MIN.

PRIMA P1

DATOS TÉCNICOS.

LAS CARACTERÍSTICAS EXCLUSIVAS DE LOS MODELOS P1 SE ESPECIFICAN:

DESCRIPCIÓN:

TIPO DE BOMBA P1:	UNA FASE CENTRÍFUGA
EJE ACERO INOXIDABLE	
SELLO:	DE TIPO MECÁNICO AJUSTABLE
MATERIAL	ALUMINIO (APLICABLE A LAS PRINCIPALES PIEZAS FUNDIDAS)
DIRECCIÓN DE GIRO:	CONTRARIO A LAS MANECILLAS DEL RELOJ (VISTO DESDE LA BRIDA DE TRANSMISIÓN)
SISTEMA DE CEBADO	TIPO RECÍPROCO, CON PISTONES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO (DE SERIE)
GAMA DE TEMPERATURA	-15°C A +40°C AMBIENTE (REF: EN1028-1) EN 1028-1)
LUBRICACIÓN *	SAE 10W/40 Ó 15W/40. 1.0 LITRO
LUBRICACIÓN *	BP ENERGOL GR XP68, 1,2 LITROS
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	VÁLVULA DE ALIVIO TÉRMICO A 42°C (OPCIONAL)
ANGULO DE INCLINACIÓN	15° EN CUALQUIER PLANO
ACCESORIOS	ENGRANAJE, SISTEMAS DE ESPUMA Y PANEL DE INSTRUMENTACIÓN DISPONIBLES

PANEL DE CONTROL.

LA BOMBA Y DEL SISTEMA EXTINTOR CUENTA CON:

- 1 MANÓMETRO EN LADO PRESIÓN (ANÁLOGO Y DIGITAL EN EL PANEL)
- 1 MANOVACUOMETRO EN LADO SUCCIÓN (ANÁLOGO Y DIGITAL EN EL PANEL)
- 1 LUZ PARA ILUMINACIÓN DE INSTRUMENTOS Y VÁLVULAS
- 1 INDICADORES DE BOMBA NIVELES Y FALLAS, HORÍMETRO ENTRE OTROS.
- 1 ACOPLAR Y DESACOPLAR TOMA DE FUERZA
- 1 PARO DE EMERGENCIA

SENSORES DE SEGURIDAD PARA TEMPERATURA ELEVADA, FALLO EN SISTEMA DE SUCCIÓN, OPERACIÓN AUTOMÁTICA SEGÚN PRESIÓN PREESTABLECIDA O OPERACIÓN MANUAL. AJUSTA AUTOMÁTICAMENTE LAS REVOLUCIONES DE LA BOMBA PARA MANTENER LA PRESIÓN PREESTABLECIDA, INDEPENDIENTEMENTE DE CUANTAS MANGUERAS SE ESTÁN USANDO, EN MODO AUTOMÁTICO AJUSTA RÁPIDAMENTE LA PRESIÓN PARA EVITAR QUE LA SOBREPRESIÓN AFECTE A LAS MANGUERAS ABIERTAS.

ESTE PANEL DE CONTROL USA EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN TIPO CAN CON EL VEHÍCULO PARA CONTROLAR REMOTAMENTE LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR DEL CHASIS, ASÍ COMO LAS SEÑALES DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO, NEUTRAL, ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA ENTRE OTRAS CORRELACIONES. EL PROGRAMA DE CONTROL DEL PANEL ES MARCA EL PALACIO DEL RESCATISTA.

CUENTA CON SISTEMAS DE SEGURIDAD QUE IMPIDAN QUE EL VEHÍCULO SE MUEVA CUANDO LA BOMBA ESTA EMBRAGADA.

TANQUE PARA AGUA DE 1,200 LITROS

TANQUE DE POLIPROPILENO CON 1,200 LITROS DE AGUA Y 100 LITROS DE CONCENTRADO DE ESPUMA AFFF.

FABRICADO EN POLIPROPILENO DE 1/2 PULGADA DE ESPESOR, DE DISEÑO ESPECIAL, MONTADO EN FORMA ELÁSTICA SOBRE CHAROLA, CON SUJECCIÓN MEDIANTE BANDAS TENSORAS Y APOYO SOBRE UN TAPETE DE NEOPRENO, **CAPACIDAD 1,200** LITROS. INCLUYE TORRE DE LLENADO DE 10X10 PULGADAS, CONEXIÓN PARA LLENADO DE 1 1/2 PULGADAS FNPT, CONEXIÓN PARA SUCCIÓN DE 4 PULGADAS FNPT CON SISTEMA ANTI REMOLINO, TUBO DE REBOSE Y VENTILACIÓN DE 2 1/2" PULGADAS. VISOR DE NIVEL DE AGUA EN TANQUE EN POLIPROPILENO COLOR TRASLUCIDO.

CUENTA CON UNA ENTRADA DE SUMINISTRO DIRECTO AL TANQUE DE AGUA A PRESIÓN POSITIVA DE POR LO MENOS 2.5" DE DIÁMETRO CON SU VÁLVULA DE PASO.

EL TANQUE CUENTA CON UNA CÉLULA DE 100 LITROS PARA CONCENTRADO DE ESPUMA CON SU SISTEMA DE LLENADO POR GRAVEDAD EL TANQUE TIENE SISTEMA ROMPEOLAS Y ESTÁ DISEÑADO PARA MANTENER EL CENTRO DE GRAVEDAD LO MÁS BAJO POSIBLE. INCLUIRÁ POR LO MENOS AL 75% DE CADA ÁREA COMO ROMPEOLAS Y NO DEBERÁ HABER ESPACIOS SIN ROMPEOLAS SUPERIORES A 1220MM.

DESCRIPCIÓN DE DESCARGAS:

LA BOMBA ESTARÁ MONTADA EN EL COMPARTIMIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO Y CUENTA CON 2 DESCARGAS DE 2 1/2" CON VÁLVULA. UN DISTRIBUIDOR DE AGUA QUE ENVÍE EL AGUA A DIVERSAS SALIDAS:

- a. SALIDA DE LLENADO DE TANQUE (TANK FILL) QUE PERMITA RELLENAR EL TANQUE O RECIRCULAR EL AGUA, TENIENDO LA ENTRADA AL TANQUE UN DIÁMETRO DE 1 1/2" Y SU VÁLVULA DE CARCASA FUNDIDA Y MAQUINADA EN LATÓN MARCA AKRON
- b. SALIDAS DE 2 1/2" AL EXTERIOR CON SU VÁLVULA DE PASO ROSCADA HACIA LA PARTE POSTERIOR CON SU ENTRADA STORZ
- c. SALIDA PARA CARRETE DE ATAQUE RÁPIDO O MANGUERA PRECONECTADA DE 1" CON BOQUILLA TIPO PISTOLA

TODAS LAS TUBERÍAS SON DE ACERO INOXIDABLE, LAS VÁLVULAS DE CARCASA FUNDIDA Y MAQUINADA EN LATÓN MARCA AKRON Y SOLO SE UTILIZA MANGUERA EN LOS LUGARES NECESARIOS PARA SEPARAR LA VIBRACIÓN O POR CONDUCCIONES QUE NO PERMITAN EL USO DE TUBERÍA.

SISTEMA DE ESPUMA:

EL SISTEMA DE ESPUMA ALREDEDOR DE LA BOMBA ESTÁ COMPUESTO POR UN DOSIFICADOR MARCA AWG QUE FUNCIONA DE LA SIGUIENTE MANERA:

EL MEZCLADOR LÍQUIDO DE ESPUMA DE TIPO TURBO TR 400 SE UTILIZA PARA LA GENERACIÓN DE UNA MEZCLA DE LÍQUIDO DE ESPUMA / AGUA DE EXTINCIÓN.

EL LÍQUIDO DE ESPUMA SE AGREGA A TRAVÉS DE UNA BOMBA EN UNA RELACIÓN DE CANTIDAD ENTRE 1% HASTA 6% PARA EL AGUA DE EXTINCIÓN.

SIN MEZCLAR DEBAJO DEL 1%

LA BOMBA FUNCIONA CON UNA TURBINA IMPULSADA POR EL AGUA

ESTE SISTEMA FUNCIONA CON MUCHA MENOS PÉRDIDA DE PRESIÓN EN COMPARACIÓN CON LOS INDUCTORES DE ESPUMA CONVENCIONALES BASADOS EN UN SISTEMA VENTURI.

LA ENTRADA DE LÍQUIDO DE ESPUMA ESTÁ EQUIPADA CON EL SISTEMA STORZ ADAPTADORES DE 25-"D"

NO SE DEBE EJECUTAR EN SECO.

EL SISTEMA DE ESPUMA PERMITE LA PROPORCIÓN VARIABLE DE 1% HASTA EN UN 6% DEL CONCENTRADO DE ESPUMA EN UNA SALIDA.

EL SISTEMA APROVECHA EL FLUJO DE AGUA PARA MOVER UNA TURBINA QUE MUEVE EL SISTEMA PROPORCIONADO DE ESPUMA, ES DECIR INDEPENDIEMENTE DE PRESIÓN O CAUDAL SIEMPRE SE SUMINISTRA LA CANTIDAD DE ESPUMA AJUSTADA CON GRAN PRECISIÓN.

ESTE SISTEMA TIENE PÉRDIDAS DE PRESIÓN INFERIORES A 1.5BAR DE PRESIÓN DE ENTRADA CONTRA LA DE SALIDA.

EL SISTEMA ESTÁ CONECTADO AL TANQUE DE CONCENTRADO DE ESPUMA Y CONECTABLE EN UNA DE LAS SALIDAS DE 2 1/2".

ACCESORIOS DE SISTEMA EXTINTOR PRINCIPAL:

MANGUERAS DE SUCCIÓN 4 X STORZ A (110MM) 4" X 1600MM LONG

SE CONSIDERAN 4 MANGUERAS DE SUCCIÓN DEBIDAMENTE SUJETAS EN EL VEHÍCULO CONTRA INCENDIOS.

PICHANCHA CON VÁLVULA DE PIE PARA PROTECCIÓN SUCCIÓN STORZ A

CANT. 1 PZA SE CONSIDERA UNA PICHANCHA CON VÁLVULA POR CAMIÓN DE 4"

MANGUERA PARA DESCARGA STORZ B 2 1/2" X 15M

CANT. 2 PZAS

MANGUERA DE PRESIÓN PARA BOMBEROS B (75 MM) 15 M DE LONGITUD CON ACOPLAMIENTOS STORZ "B" CON CONEXIONES EN ALUMINIO Y SELLOS DE NITRILLO SEGÚN DIN 14811: 1990-01, TEJIDO 100% DE POLIÉSTER, ENGOMADO INTERIOR Y EXTERIOR CON POLIURETANO PARA MAYOR RESISTENCIA A LA ABRASIÓN INTEGRADO AL TEJIDO AFUERA CON PROTUBERANCIAS LONGITUDINALES, PROPIEDADES: RESISTENTE A ACEITE Y GASOLINA, AGUA DE MAR, CALOR, FRÍO, ENVEJECIMIENTO Y RESISTENCIA A RAYOS ULTRAVIOLETAS, RESISTENTE A LEJÍAS Y ÁCIDOS DE BAJA CONCENTRACIÓN, MUY RESISTENTES CONTRA ABRASIÓN, ALTAMENTE FLEXIBLES Y APROPIADOS PARA SOLICITACIONES EXTREMAS. TIPO DOBLE JACKET

MANGUERA PARA DESCARGA STORZ C 1 1/2" X 15M

MANGUERA DE PRESIÓN PARA BOMBEROS C (52 MM) 15 M DE LONGITUD CON ACOPLAMIENTOS STORZ "C". (ESPECIFICACIÓN IGUAL A LA ANTERIOR) TIPO DOBLE JACKET

CANT. 4 PZAS

CHIFLONES BOQUILLAS TIPO PISTOLA DE GALONAJE REGULABLE TAMAÑO STORZ B (2 1/2") (30-60-95-125-150 GPM) EN CUMPLIMIENTO CON NFPA 1964 Y SOLAS MARCA AKRON MODELO PROVENGER 1616.

CANT 1 PZA

CHIFLONES BOQUILLAS TIPO PISTOLA DE GALONAJE REGULABLE TAMAÑO STORZ C (1 1/2") (30-60-95-125-150 GPM) EN CUMPLIMIENTO CON NFPA 1964 Y SOLAS MARCA AKRON MODELO PROVENGER 1616.
CANT. 1 PZA.

Style	Gallonge	Pistol Grip	Swivel Inlet	Length	Weight lbs. (kg)
1602	Selectable	YES	1" (25.4 mm)	9 1/4" (235 mm)	3 (1.4 kg)
4102	Fixed	YES	1" (25.4 mm)	9 1/4" (235 mm)	3 (1.4 kg)
1616	Selectable	YES	1 1/2" or 2 1/2" (38 or 65 mm)	10 1/2" (267 mm)	4.3 (2 kg)

Style	Flow Setting*		Max Operating Pressure
	GPM	LPM	
1602	5-10-20-40 @ 75 or 100 psi 12-23-34-53 @ 86 psi	19-40-75-150 @ 5 or 7 bar 45-85-130-200 @ 6 bar	230 psi (16 bar)
4102	5-10-20-40 @ 75, 86 or 100 psi	19-40-75-150 @ 5, 6 or 7 bar	230 psi (16 bar)
1616	30-60-95-125-150 @ 75, 86 or 100 psi	115-230-360-475-550 @ 5, 6 or 7 bar	230 psi (16 bar)

TRIFURCACIÓN B – CBC CANT. 1 PZA.

BIFURCACIÓN TRIPLE CON VÁLVULAS DE 2 1/2" A 2 3/4" (CON REDUCTOR OPCIONAL A 1 1/2") Y 2 X 1 1/2". EN MATERIAL ALUMINIO
SISTEMA COMPLETO PARA ILUMINACIÓN DE ÁREA DE TRABAJO CONSISTENTE DE:

GENERADOR

MOTO GENERADORA CON CAPACIDAD DE 5500W CONTINUO, ACCIONADO CON MOTOR A GASOLINA MARCA BRIGS & STRATTON MODELO VANGUARD DE 13.5 HP, CON ENCENDIDO MANUAL, CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE 25 LTS MONTADO SOBRE UN BASTIDOR QUE AL MISMO TIEMPO PROTEGE EL GENERADOR Y PERMITE CARGARLO ENTRE DOS PERSONAS.

GENERADOR MARCA BRIGSS & STRATTON, MONTADO DE MANERA REMOVIBLE SIN HERRAMIENTA SOBRE UNA CHAROLA DESLIZANTE.

EL GENERADOR ESTARÁ "PRE-CONECTADO" CON UN CABLE DE LONGITUD SUFICIENTE QUE PERMITA SU FUNCIONAMIENTO DENTRO O FUERA DEL VEHÍCULO.

ESTE CABLE PERMITE ENERGIZAR CUANDO EL GENERADOR ESTÉ PRENDIDO 4 CONTACTOS DE INTEMPERIE UBICADOS EN LAS ESQUINAS DEL VEHÍCULO PARA PODER TOMAR CORRIENTE DESDE CUALQUIER UBICACIÓN.

LOS CONTACTOS DE INTEMPERIE ESTARÁN PROTEGIDOS POR UN INTERRUPTOR TERMO MAGNÉTICO.

MÁSTIL DE ILUMINACIÓN TELESCÓPICO NEUMÁTICO MARCA TEKLITE.

SERIE TF 200E T

MÁSTILES DE ILUMINACIÓN LIGEROS ROTATIVOS. EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN TEKLITE TF 200E T ES UN MÁSTIL TELESCÓPICO, NEUMÁTICO Y ROTATIVO QUE PERMITE BLOQUEAR LAS SECCIONES DEL MÁSTIL A LA ALTURA DESEADA. TIENE UN CABLE INTERNO EN ESPIRAL. LOS FOCOS PUEDEN SER ALIMENTADOS POR LA BATERÍA DE 12 VOLTS DEL VEHÍCULO.

ESTE MÁSTIL ROTATIVO HA SIDO DESARROLLADO PARA UNA ILUMINACIÓN DIRECCIONAL. IDEAL PARA PEQUEÑOS VEHÍCULOS DE INTERVENCIÓN.

EL MÁSTIL CUENTA CON 3 SECCIONES, TENIENDO UNA LONGITUD PLEGADA DE 1650MM Y DESPLEGADA DE 3590MM. EL MÁSTIL TENDRÁ UN PESO QUE NO REBASE LOS 10KG SIN LUMINARIAS.

LA PRESIÓN DE AIRE UTILIZADA PARA DESPLEGAR EL MÁSTIL VIENE DE UN COMPRESOR DE 12 V ALIMENTADO POR LA SEGUNDA BATERÍA DEL VEHÍCULO. EL MÁSTIL TENDRÁ POR LO MENOS 2 LUMINARIAS DE 55W DE LED CON POR LO MENOS 6600 LUMEN DE INSTENSIDAD. EL MÁSTIL ESTARÁ MONTADO AL INTERIOR DE LA CAJA DEL CARROZADO PARA SER DESPLEGADO ACTIVANDO EL COMPRESOR. LA FUNCIÓN DE ILUMINAR EL ÁREA DE TRABAJO ALREDEDOR DEL VEHÍCULO PERMITIENDO GIRAR Y DIRIGIR EN 360 GRADOS ALREDEDOR DEL VEHÍCULO.

SERIE MÁSTILES MODELOS TF 200E T (APROBACIÓN CLASE II)

MODELO	NO. CAT.	ALTURA PLEGADO	ALTURA DESPLEGADO	CABLE INTERNO	PESO
MASTILES DE 3 SECCIONES.					
TF 235E T/3	25571	1650 MM	3590 MM	3 X 1.5 + 4 X 0.75MM ²	9,2 KG

HERRAMIENTAS HIDRAULICAS

HERRAMIENTA ELECTROHIDRÁULICA MARCA LUKAS MODELO SC 358 E2

VENTAJAS

- + CORTE Y SEPARACIÓN EFICAZ SIN CAMBIAR DE HERRAMIENTA
- + RESISTENTE GEOMETRÍA DE LAS CUCHILLAS PARA UNA POTENCIA DE CORTE DE MÁXIMA CALIDAD
- + PUNTAS DE SEPARACIÓN EXTRAÍBLES PARA CORTAR CON MÁS EFICACIA GRACIAS A UN MENOR APLASTAMIENTO DEL MATERIAL
- + ARRASTRE EFECTIVO GRACIAS AL JUEGO DE CADENAS KSV 11
- + MÁXIMA MOVILIDAD GRACIAS A SU PESO LIGERO (
- + TIEMPOS DE APERTURA Y CIERRE INCREÍBLEMENTE CORTOS PARA AGILIZAR LOS RESCATES
- + ACCIONADA POR UNA BATERÍA DE ALTO RENDIMIENTO OPTIMIZADA
- + SIN NECESIDAD DE MOTOBOMBAS NI MANGUERAS

APLICACIONES RECOMENDADAS:

- + PRIMEROS AUXILIOS, P. EJ.: ACCESO RÁPIDO A LOS HERIDOS
- + RESCATES EN EDIFICIOS
- + INTERVENCIONES DE AYUDA EN DESASTRES
- + TAREAS DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

DATOS TÉCNICOS.

FUERZA DE CORTE HASTA	110,600 LBF.	492 KN
ACERO REDONDO HASTA Ø	1.38 IN.	35 MM
FUERZA DE SEPARACIÓN HASTA	337,230 LBF.	1,500 KN
FUERZA DE SEPARACIÓN	8,543 LBF.	38 KN
CARRERA DE SEPARACIÓN	14.5 IN.	368 MM
FUERZA DE TRACCIÓN HASTA	13.714 LBF.	61 KN
CARRERA DE TRACCIÓN	15 IN.	382 MM
MEDIDAS ¹⁾	37.7 X 9.3 X 10.9 IN.	956 X 237 X 278 MM
PESO MAXIMO ²⁾	41.4 LBS	18.8 KG
CLASES DE CORTE MINIMO	NFPA A7/ B8/ C7/ D8/ E7	
CLASE DE CORTE EN	I	
POTENCIA DE CORTE EN MINIMO ³⁾	1I - 2J - 3I - 4J - 5J	
TIPO DE PROTECCIÓN ELÉCTRICA MINIMA	IP 54	

¹⁾ LONGITUD X ANCHURA X ALTURA

²⁾ SIN INCLUIDO DE ALMOHENA CON LA BATERÍA

³⁾ SEGUN ENCLAVE

CANTIDAD 1 HERRAMIENTA CON SU CARGADOR Y 2 BATERÍAS, ASÍ COMO UN CABLE PARA CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA, INVERSOR O GENERADOR A 110V Y 60 HZ.

EQUIPO DE ZAPA

SE DEBERÁ INCLUIR UN JUEGO DE EQUIPO DE ZAPA QUE CONSISTA DE 1 PÉRTIGA, 1 HACHA, 1 PICO, 1 BARRA HOOLIGAN TOOL, 1 BARRETA PATA DE CABRA.

ESTOS VENDRÁN SUJETOS EN EL VEHÍCULO DE MANERA QUE SEAN TRANSPORTADOS DE MANERA SEGURA PERO PUEDAN SER RETIRADOS PARA UTILIZACIÓN CON GUANTES.

EQUIPO DE RADIOCOMUNICACIÓN MÓVIL TETRA CON GPS INTEGRADO.

EL EQUIPO DE RADIO MÓVIL A INSTALAR OPERA BAJO EL PROTOCOLO TETRA TIENE UN DISEÑO ERGONÓMICO QUE FACILITE SU INSTALACIÓN EN LA UNIDAD, ASÍ COMO SU OPERACIÓN A LOS TRIPULANTES, CON MENÚS CONFIGURABLES EN IDIOMA ESPAÑOL; QUE INCORPORA SERVICIOS DE VOZ (LLAMADAS DE GRUPO, PRIVADAS Y TELEFÓNICAS), SERVICIOS DE DATOS (MENSAJES DE DATOS CORTOS Y DATOS POR PAQUETES), Y SERVICIOS DE SEGURIDAD (ENCRIPCIÓN, AUTENTIFICACIÓN), QUE OFREZCA UN GABINETE RESISTENTE QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES DEL ESTÁNDAR IEC IP54, LO QUE GARANTIZA UN DESEMPEÑO ÓPTIMO EN CONDICIONES AMBIENTALES EXTREMAS; INCLUYENDO FUNCIONES DE LLAMADAS DE EMERGENCIA Y "ESCANEO" DE LOS GRUPOS DE CONVERSACIÓN.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS QUE SATISFACE EL RADIO MÓVIL A INSTALAR EN LA UNIDAD SON:

- TEMPERATURA DE OPERACIÓN: -20° A + 55° C;
- INTERFAZ DE AIRE: ETSI EN 300 392 V+D;
- PRUEBAS DE CONFORMIDAD: ETSI EN 300 394 V+D;
- RETROALIMENTACIÓN DE VOZ AL CAMBIAR FUNCIONES PRIORITARIAS EN EL MENÚ DE CONFIGURACIÓN;
- LA CONFIGURACIÓN DEL RADIO PERMITE INSTALARSE INDISTINTAMENTE EN MONTAJE FRONTAL O REMOTO (CARÁTULA SEPARADA DEL CONTROL), DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.
- CONECTOR CON 16 "PINS" CONFIGURABLES DE ENTRADA / SALIDA (1/0);
- BOTONES DE PTT NORMAL Y DE EMERGENCIA EXTERNOS AL RADIO;

BANDAS DE FRECUENCIA:

- RANGO DE FRECUENCIA DEL TRANSMISOR: 380-390 MHZ;
- RANGO DE FRECUENCIA DEL RECEPTOR: 390-400 MHZ;
- MODO DIRECTO DE OPERACIÓN (OMO): 380-400 MHZ;
- SENSIBILIDAD DINÁMICA DEL RECEPTOR: -103 DBM;
- SENSIBILIDAD ESTÁTICA DEL RECEPTOR: -112 DBM

CLASE DE POTENCIA.

- ETSI EN 300 392-2, CLASE DE POTENCIA 3;
- CLASE DE RECEPTOR A;
- CONTROL DE POTENCIA DE 5 PASOS DE 5 DB; -

PANTALLA.

- ILUMINADA DE COLOR DE GRÁFICOS CON ALTO CONTRASTE;
- AJUSTE MANUAL DE BRILLO DE PANTALLA;
- 65 MIL COLORES MÍNIMO, 130 X 130 PÍXELES;
- TEXTO EN ESPAÑOL;
- **TECLADO:**
- ALFANUMÉRICO, TECLA DE ENCENDIDO, TECLAS DE SELECCIÓN, MOVIMIENTO Y VOLUMEN, TECLA DE EMERGENCIA (ROJA), TECLA DE MENÚ RÁPIDO Y SELECTOR DE GRUPOS;
- TECLAS DE INICIO Y TERMINACIÓN DE LLAMADAS;
- **TIPOS DE LLAMADA:**
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED TETRA;
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED PÚBLICA;
- LLAMADAS EN GRUPO EN LA RED TETRA;
- LLAMADA DE EMERGENCIA;

CARACTERÍSTICAS DE MODO DIRECTO

- 180 GRUPOS EN MODO DIRECTO (DMO);
- 60 CANALES DE FRECUENCIA DMO;
- EXPLORACIÓN DE LLAMADAS DE MODO DIRECTO;
- ENCRIPCIÓN DMO SCK;

MENSAJES

- 100 MENSAJES PREPROGRAMADOS DE ESTADO;
- MEMORIA PARA 100 MENSAJES DE ESTADO RECIBIDOS;
- MENSAJES DE CONDICIÓN Y DE TEXTO A NÚMEROS DE GRUPO;
- ENTRADA DE TEXTO PREDICTIVA (T9®)

SEGURIDAD

- AUTENTIFICACIÓN;
- AUTENTIFICACIÓN MUTUA;
- CLASE DE SEGURIDAD 2 SCK;
- ENCRIPCIÓN TEA3;
- BLOQUEO PARA TECLADO CON CÓDIGO DE ACCESO (NIP);
- HABILITAR/ DESHABILITAR TEMPORALMENTE;
- INHIBIR TRANSMISIÓN TX;
- ALERTA DE FUERA DE COBERTURA DE LA RED;
- SOPORTE PARA TARJETA DE ENCRIPCIÓN EXTREMO A EXTREMO (LA TARJETA NO FORMARA PARTE DEL SUMINISTRO);

TRANSMISIÓN DE DATOS INALÁMBRICOS

- PAQUETE DE DATOS IP;
- INTERFAZ A EQUIPO PERIFÉRICO CUMPLE CON EL ESTÁNDAR EN 300 392-5
- SDS Y VOZ DE GRUPO SIMULTÁNEOS;
- SDS Y PAQUETE DE DATOS IP ALTERNANTES;
- LLAMADAS DUPLEX Y POR PAQUETE DE DATOS IP;
- PLATAFORMA JAVA MIDP 2.0;
- XHTML "BROWSER" (WAP 2.0);

RECEPTOR DE GPS INTEGRADO:

- SENSIBILIDAD DE -152 DBM;
- PRECISIÓN DE INICIO A CIELO ABIERTO MEDIDA A -130 DBM;
- 5 METROS (50% NIVEL DE CONFIANZA)

- 10 METROS (95 % NIVEL DE CONFIANZA)
- INDICADOR DE ACTIVIDAD DEL GPS;
- ALMACENAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA POSICIÓN;

EL RADIO MÓVIL CUENTA CON UN RECEPTOR DE GPS INTEGRADO A FIN DE QUE, EN UN FUTURO CON LAS APLICACIONES ADECUADAS SE PROPORCIONE AL USUARIO Y AL PUESTO DE MANDO INFORMACIÓN PRECISA DE LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO. EL GPS TRABAJARÁ BAJO EL PROTOCOLO NMEA 0183 Y SOPORTARÁ EL PROTOCOLO LIP DE ETSI PARA TETRA.

LA POSICIÓN DEL RADIO SE PUEDE SOLICITARSE VÍA AIRE DESDE EL PUESTO DE MANDO CUANDO ASÍ LO REQUIERA, O BIEN, SE PUEDE PROGRAMAR PARA ENVIAR DE MANERA AUTOMÁTICA SU POSICIÓN A DIFERENTES INTERVALOS DE TIEMPO.

MONTAJE DEL EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y EQUIPO SUELTO.

INCLUYE, COLOCACIÓN, SUJECCIÓN CONEXIÓN DEL RADIO Y LICENCIA DE USO.

DISPOSITIVO DE INMOVILIZACIÓN CERVICAL Y LIBERACIÓN DE ACCIDENTADOS MARCA SNAID MODELO TERRESTRE

RPS/289/2015. NORMA UNE-EN 1789:2007+A2 TABLA 10 NÚM.: 4

DESCRIPCIÓN:

“SNAID” ES UN DISPOSITIVO PARA LA **EXTRACCIÓN RÁPIDA** DE PERSONAS CON INMOVILIZACIÓN TOTAL DE LA ZONA CERVICAL EN SITUACIONES DE **EMERGENCIA VITAL** EN ENTORNOS DE DIFÍCIL ACCESO.

EL DISPOSITIVO CONSISTE EN UN CUERPO ALARGADO, AMOLDABLE Y FLEXIBLE DOTADO DE UN MAYOR GROSOR EN LA ZONA CENTRAL Y MÁS ESTILIZADA EN LOS EXTREMOS.

EL NÚCLEO CENTRAL ESTÁ FORMADO POR UNA ESLINGA REFORZADA CON ASAS EN LOS EXTREMOS QUE LA DOTA DE LA RESISTENCIA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN DE PERSONAS. SU CUERPO DE ESPUMA VISCOELÁSTICA DE GRAN CONSISTENCIA Y ADAPTABILIDAD, RECUBIERTO DE FUNDA TEXTIL, RODEA EL CUELLO DEL ACCIDENTADO ASEGURANDO SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN.

CONTENIDO:

- 1 MOCHILA PARA GUARDAR EL DISPOSITIVO
- 1 DISPOSITIVO “SNAID” CUBIERTO CON UNA FUNDA TEXTIL.
- 1 INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES (CINCHA).

CONSERVACIÓN:

MANTENGA EL DISPOSITIVO EN LUGAR SECO Y A UNA TEMPERATURA DE ENTRE 15 Y 30 GRADOS.

NO TIRE EL DISPOSITIVO A LA BASURA, PARA SU RECICLAJE CONTACTE CON EL FABRICANTE.

LA FUNDA TEXTIL ES LAVABLE A MANO A 40º, USAR JABÓN NEUTRO.

NO CENTRIFUGAR.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

“SNAID” ES UN PRODUCTO SANITARIO REGISTRADO EN LA AGENCIA ESPAÑOLA DE MEDICAMENTOS Y PRODUCTOS SANITARIOS, RPS/289/2015, CLASE 1. NORMA UNE-EN 1789:2007 +A2.

INSTRUCCIONES DE USO:

SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO ANTES DE EMPLEAR ESTE DISPOSITIVO. ESTE PRODUCTO DEBE SER UTILIZADO POR PERSONAL ADIESTRADO ASUMIENDO TODOS LOS RIESGOS, RESPONSABILIDAD Y OBLIGACIÓN POR DAÑOS O PERJUICIOS QUE SE ACARREEN A PERSONAS/OBJETOS DURANTE LA MANIPULACIÓN O USO DEL DISPOSITIVO, POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES A LA MISMA.

1º RODEAR EL CUELLO DEL ACCIDENTADO CON LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO DEL DISPOSITIVO, DE MANERA QUE DICHO CUERPO SE DISPONGA PRIMERAMENTE EN LA PARTE ANTERIOR COINCIDIENDO LA **MARCA CENTRAL** CON EL MENTÓN.

2º CRUZAR EL DISPOSITIVO A LA ALTURA DE LA NUCA DESPLAZANDO LOS DOS EXTREMOS HACIA ADELANTE, POR ENCIMA DEL PECHO DEL ACCIDENTADO, COMPROBANDO QUE EL DISPOSITIVO QUEDE BIEN ADAPTADO AL CUELLO DEL ACCIDENTADO.

3º DESLIZAR LOS DOS EXTREMOS POR DEBAJO DE LAS AXILAS, DE MANERA QUE ÉSTOS ASOMEN POR LA PARTE POSTERIOR, MIENTRAS QUE LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO MANTIENE INMOVILIZADO EL CUELLO DEL ACCIDENTADO. COLOCAR EL INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES SI ES NECESARIO.

4º AFIANZAR LOS DOS EXTREMOS DEL DISPOSITIVO SUJETÁNDOLOS CON LAS MANOS LO MÁS PRÓXIMO A LAS AXILAS A TRAVÉS DE LAS ASAS Y ASEGURADO DE ESTA MANERA LA MANIOBRA CORRECTA PARA PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEFINITIVA DEL ACCIDENTADO.

COMPROBAR QUE LOS PIES DEL ACCIDENTADO SE ENCUENTRAN LIBERADOS. FINALMENTE, PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEL ACCIDENTADO TIRANDO DE LOS EXTREMOS POR LA PARTE POSTERIOR DEL ACCIDENTADO DE FORMA QUE SU PESO RECAIGA SOBRE SUS AXILAS AL TIEMPO QUE SU CUELLO PERMANECE INMOVILIZADO, HASTA LLEVARLE A UNA ZONA SEGURA.

PARA MÁS INFORMACIÓN: [HTTP://WWW.SNAID.ES/WEB/SNAID/FORMA-DE-USO/](http://www.snaid.es/web/snaid/forma-de-uso/)

INFORMACIÓN TÉCNICA

LONGITUD: 320 CM. MATERIAL: POLIPROPILENO

ANCHO: 40 ± 1 MM. PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM.

ROTURA: 700 KG. ELONGACIÓN (100KG.): 3 %

ACABADO: TERMO JADO

INMOVILIZADORES (MIEMBROS SUPERIORES):

LONGITUD: 120 CM.

MATERIAL: POLIPROPILENO

ANCHO: 40 ± 1 MM.
PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM.
ROTURA: 700 KG.
ELONGACIÓN (100KG.): 3 %
ACABADO: TERMO FIJADO
RECUBRIMIENTO (ESPUMA VISCOELÁSTICA):
POLIURETANO: 99 %
OTROS: 1 % COLOR/BACTERICIDAS
HFC: LIBRE
DENSIDAD: 46
GROSOR CENTRAL: 12 CM
GROSOR EXTREMOS: 7 CM
PESO: 1500 GR

FUNDA (TEXTIL):
COMPOSICIÓN: POLIAMIDA Y ELASTANO
CREMALLERA: 50 CM.
CINTA ELÁSTICA: POLIESTER Y LÁTEX
LAVABLE: 40º A MANO

EMPAQUE:
MOCHILA DE NYLON (34X45X10 CM.).
MANUAL DE INSTRUCCIONES
PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMA UNE-EN 1789:2007+A2 TABLA 10 NÚM.: 4; INCLUIAMOS CARTA DEL FABRICANTE DONDE SE MANIFIESTA ESTE PUNTO.
INCLUIAMOS COPIA DEL CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA RELACIONADA.
SOMOS DISTRIBUIDORES DEL FABRICANTE PRESENTAMOS COPIA DEL CERTIFICADO, DE IGUAL MANERA CONTAMOS CON PERSONAL CERTIFICADO PARA EL ENTRENAMIENTO EN EL CORRECTO USO DEL DISPOSITIVO.

PARTIDA 3.
VEHICULO DE RESCATE VERTICAL.

UNIDAD DE MEDIDA: UNIDAD
CANTIDAD: 4

GRADO DE CONTENIDO NACIONAL: CUANDO MENOS 65%

VEHICULO AAR1 RESCATE VERTICAL

GRADO DE INTEGRACIÓN NACIONAL: CUANDO MENOS EL 65%

PAÍS DE ORIGEN: ESTADO UNIDOS, ALEMANIA, MÉXICO

MONTADO SOBRE CHASIS AMAROK HIGHLINE VW 2018 DOBLE CABINA
CHASIS

VOLKSWAGEN AMAROK HIGHLINE 2018 DOBLE CABINA

VEHÍCULO TIPO CHASIS DOBLE CABINA CON ESPACIO PARA ESTRUCTURA EN LA PARTE POSTERIOR

4 PUERTAS ORIGINAL DEL FABRICANTE DEL CHASIS CON 5 ASIENTOS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD ORIGINAL DEL FABRICANTE DEL CHASIS.

- TANQUE DE 80 LTS COMBUSTIBLE A DIESEL
- 1 ASIENTO PARA CONDUCTOR Y 1 ASIENTO.
- 3 PLAZAS ASIENTO EN LA SEGUNDA FILA
- ESPEJOS RETROVISOR REGULABLE DESDE POSICIÓN DE CONDUCTOR
- CAJA PLANA (REFORZADA), PLEGABLE CON PAREDES DE ALUMINIO, ESCALÓN (PARTE POSTERIOR)
- BOLSAS DE AIRE Y BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO PUEDE SER DESACTIVADA
- FUNCIÓN PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIZACIÓN CON LA AYUDANTE DEL FRENO, ABS, TCS, EDL Y ASISTENTE DE PENDIENTES

MOTOR.

4MOTION TRACCIÓN TOTAL. MOTORES TDI

2,0 L TDI (140 HP) DIESEL

TORQUE LB-PIE/RMP 350/1750

8 VELOCIDADES CAMBIO AUTOMÁTICO CON SELECTOR MANUAL DE VELOCIDADES.

BLOQUEO DEL DIFERENCIAL:

EL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL ESTÁ DISPONIBLE PARA EL EJE TRASERO JUNTO CON LA TRACCIÓN TOTAL TIPO 4MOTION, ESTO HACE QUE LA PUESTA EN MARCHA EN CONDICIONES ADVERSAS FUERA DE LA CARRETERA SEA MUCHO MÁS FÁCIL.

4MOTION TRACCIÓN TOTAL. MOTORES TDI

- 2,0 L TDI (140 HP)
- TORQUE LB-PIE/RMP 350/1750
- 8 VELOCIDADES CAMBIO AUTOMÁTICO CON SELECTOR MANUAL DE VELOCIDADES.
- CONSUMO DE COMBUSTIBLE:
- URBANO DE 12 KM/L
- EXTRAURBANO DE 14 KM/L
- COMBINADO DE 13.5 KM/L
- EMISIÓN DE CO₂ EN G / KM: COMBINADA DE 193
- COMBUSTIBLE: DIESEL COMMON ROLL

MOTOR TDI	
NÚMERO DE CILINDROS	4
DESPLAZAMIENTO (CM ³)	1968
POTENCIA HP / RPM	138 / 3500
TORQUE LB-PIE / RPM	340 / 1750-2500
ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE INYECCIÓN DIRECTA COMMON RAIL	SI
EMISIÓN DE GASES EURO-4	SI

INTERIOR

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO:

- GUANTERA CON LLAVE,
- PORTAVASOS EN CABINA.
- CONECTOR DE 12V PARA CARGAR DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS.

COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO:

EN LA BASE DEL ASIENTO QUE SE PUEDE LEVANTAR PARA ABRIR UN COMPARTIMIENTO DE ALMACENAMIENTO ADICIONAL.

EXTERIOR.

FAROS DE HALÓGENO.

FAROS DE HALÓGENO.

SEGURIDAD

- FRENADO DE COLISIÓN POSTERIOR
- SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO
- LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD
- ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ADICIONALES

- PROGRAMA DE ESTABILIZACIÓN ELECTRÓNICA
- SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)
- CONTROL DE LA TRACCIÓN SISTEMA (ASR)
- CERRADURA DIFERENCIADA ELECTRÓNICA (EDL)
- BOLSAS DE AIRE

COMODIDAD

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO "CLIMÁTIC"

DIMENSIONES:

ÁREA DE CARGA (M²): 4.2
RADIO DE GIRO (M): 13.2

DIMENSIONES DEL VEHICULO	
LARGO (MM)	5254
ÁNGULO DE APROXIMACIÓN (GRADOS)	28
ÁNGULO DE SALIDA (GRADOS)	23.6
RADIO DE GIRO (M)	13.2
DIMENSIONES DE LA CAJA	
LARGO (MM)	2169
ANCHO (MÍNIMO ENTRE LLANTAS Y MÁXIMO) (MM)	1,222 / 1620
ALTO (MM)	1960
SUPERFICIE CAJA (M2)	4.2

TREN MOTRIZ Y LLANTAS

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CON SELECTOR MANUAL DE VELOCIDADES	S
FRENOS DELANTEROS DE DISCO VENTILADO	S
SUSPENSIÓN DELANTERA MCPHERSON	S
DIRECCIÓN HIDRÁULICA	S
TRACCIÓN 4 MOTION CON BLOQUEO DE DIFERENCIAL	S
RINES DE ALUMINIO 16" CANTERA 8J X 19' NEUMÁTICOS 255/55 R19 111T	S
LLANTA DE REFACCIÓN TAMAÑO NORMAL	S

CAPACIDADES

ASIENTOS	5
TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	80
PESO BRUTO VEHICULAR (KG)	2820
CARGA ÚTIL (KG)	1148
CARGA MÁXIMA SOBRE EJE DELANTERO (KG)	1600
CARGA MÁXIMA SOBRE EJE TRASERO (KG)	1620
MÁXIMO RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE (KM / L)*	12.5
PESO DEL REMOLQUE, GRADIENTE DEL 12% - FRENADO / SIN FRENOS (KG)	3000 / 750
LÍMITE DE CARGA DEL TECHO (KG)	100

SEGURIDAD

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)	S
ESC (CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD)	S
SISTEMA ANTIDESLIZAMIENTO DE TRACCIÓN (ASR)	S
SISTEMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)	S
EDL (BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTRÓNICO)	S
TCS (SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN)	S
ASISTENTE PARA ARRANCAR EN PENDIENTES	S
BOLSAS DE AIRE PARA EL CONDUCTOR Y EL PASAJERO DELANTERO (INCLUIDA LA DESACTIVACIÓN DEL PASAJERO DELANTERO)	S
INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO	S

CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS	S
KIT DE HERRAMIENTAS Y GATO	S

ELECTRICO

PREPARACIÓN PARA RADIO CON 2 BOCINAS	S
ANTENA INTEGRADO EN ESPEJOS EXTERIORES	S
LIMPIAPARABRISAS CON REGULADOR A INTERVALOS	S
ESPEJOS EXTERIORES AJUSTABLES ELÉCTRICAMENTE Y CALENTADOS	S
BATERÍA 330 A (61 AH)	S
TOMA DE CORRIENTE DE 12 V	S
ALTERNADOR 110 A	S
SENSOR CINTURÓN DE SEGURIDAD	S

EXTERIOR

PUERTAS	4
ESPEJOS EXTERIORES DE ESTRIBO CON ÁNGULO AMPLIADO	S
FAROS DELANTEROS DE HALÓGENO	S
LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA SEPARADAS (PERMANENTEMENTE ENCENDIDAS DURANTE LA CONDUCCIÓN)	S
FASCIA DELANTERA Y TRASERA EN COLOR GRIS	S
CARCASAS DE ESPEJOS EXTERIORES Y MANIJAS EN COLOR NEGRO	S
CRISTALES ENTINTADOS EN ZONA TRASERA DE LA CABINA	S

INTERIOR

1RA FILA: ASIENTO INDIVIDUAL PARA PILOTO (1 PERSONA)	S
1RA FILA: ASIENTO PASAJERO	S
BANCO DE 3 PLAZAS (FIJO) EN LA 2ª FILA DE ASIENTOS	S
PISO DE CAUCHO EN EL ÁREA DE LA CABINA Y EL PASAJERO	S
AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (CLIMATIC)	S
TAPIZADO DE ASIENTOS EN CUERO "VIENA"	S
COMPARTIMENTO DE CONDUCTOR CON TAPETE DE HULE	S
CABECERAS DELANTERAS Y TRASERAS	S
VENTANA TRASERA	S
GUANTERA CON TAPA	S
PORTAVASOS EN CABINA	S

**COLOR: INSTITUCIONAL
SUPERRESTRUCTURA.**

LA SUPERRESTRUCTURA ES COMPLETAMENTE DE ALUMINIO, CAJA MONTADA SOBRE LARGUEROS DEL CHASIS CON APOYO ELÁSTICO. 3 CORTINAS DE ALUMINIO, COLOR NATURAL BLANCO, DE PERFILES FINOS CON SELLOS DE CAUCHO PARA HACERLAS HERMÉTICAS AL POLVO Y AL AGUA, CON SISTEMA DE CARGA DE RESORTES PARA FACILIDAD DE SUBIR Y BAJAR, CIERRE CON BARRA DE ALUMINIO ROBUSTA A TODO EL ANCHO ENGANCHABLE, UNA CORTINA A CADA LADO DEL VEHÍCULO Y UNA ATRÁS CON INDICADOR DE PUERTA ABIERTA AUTOMÁTICO. CONTANDO CON UN ESPACIO PARA EQUIPO SUPERIOR A 4M3 DE VOLUMEN EN LA SUMA DE TODOS LOS COMPARTIMENTOS. MARCA GORTITE DE IMPORTACIÓN, FABRICADAS A LA MEDIDA, INCLUYEN CERRADURA CON LLAVE ÚNICA PARA TODAS LAS CORTINAS. TIENE ACABADO DE PINTURA CON DOS MANOS SOBRE PRIMARIO DE BASE SOBRE ALUMINIO LIJADO PARA MEJOR ADHERENCIA, COLOR ROJO.

ILUMINACIÓN DE ADVERTENCIA.

TODO EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE ADVERTENCIA CUMPLE O SOBREPASA EL REQUERIMIENTO DE INTENSIDAD LUMÍNICA POR ZONA QUE SE REQUIERE EN LA NFPA 1901 EDICIÓN ACTUAL. EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN ESTÁ COMPUESTO POR:

EL 970L SCORPION™, SERIE LIGHTBAR DE PERFIL BAJO

LA BARRA DE LUCES TOMAR 970L SCORPION™ MANTIENE LA ROBUSTA ESTRUCTURA DE LA LÍNEA ANTERIOR DE BARRAS DE LUZ DE TOMAR, PERO CON UN ASPECTO MODERNO DE BAJO PERFIL. CON CARCASA DE ALUMINIO EXTRUIDO, TAPAS DE ALUMINIO FUNDIDO Y MÓDULOS ÓPTICOS LEXAN, LA BARRA DE LUCES 970L ESTÁ CONSTRUIDA PARA DURAR. LA BARRA DE LUCES 970L INCLUYE MUCHAS CARACTERÍSTICAS ESCALABLES TALES COMO 12 LED DE DOBLE COLOR FRONTAL Y LOS MÓDULOS DE ADVERTENCIA TRASEROS, JUNTO CON TOMAS LED Y LUCES DE CALLEJÓN. CON ESTA GRAN VERSATILIDAD, ESTÁ SEGURO DE ENCONTRAR UNA CONFIGURACIÓN QUE SATISFAGA SUS NECESIDADES DE PRESUPUESTO Y RENDIMIENTO.

CARACTERÍSTICAS:

- FÁCIL MANTENIMIENTO Y SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA
- MÓDULOS DE LÁMPARAS HERMÉTICAMENTE CERRADOS
- REGULADOR POTTED Y CABLEADO IMPERMEABLE ESTÁNDAR.
- 8 MÓDULOS DELANTEROS / TRASEROS EN 12 COLORES DE DOBLE LED
- 4 MÓDULOS DE ESQUINAS EN 24 COLORES LED DE DOBLE COLOR
- PATRONES DE FLASH COMPLETAMENTE PROGRAMABLES A TRAVÉS DE CABLES O PANEL CONTROLADOR 940L-DCP, VERSIÓN DIGITAL DISPONIBLE.
- ESTÁNDAR INTEGRADO DE DIRECTOR DE TRÁFICO DE 6 Ó 8 ELEMENTOS EN TODAS LAS BARRAS DE TAMAÑO COMPLETO.
- 49" DE LARGO
- VERSIONES APROBADAS ECE 65 DISPONIBLES
- 5 AÑOS DE GARANTÍA
- APROBACIONES: J595, SAEJ2498, CCR TÍTULO 13,

CONFIGURACIÓN DE NFPA

ESPECIFICACIONES:

FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO DE 12 VCC TAN BAJO COMO 10 AMP CORRIENTE DE DIBUJO

TAMAÑO ALTURA: 2.4 "

ANCHO: 12 "

LONGITUD: 49 "

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
ELÉCTRICO	FUNCIONAMIENTO DE 12 VDC TAN BAJO COMO 10 AMPERIOS
TAMAÑO	ALTURA: 2.4 " ANCHO: 12 " LONGITUD: 49 "

SE COTIZA PARA ESTE VEHÍCULO LA SIGUIENTE CONFIGURACIÓN:

BARRA DE LUZ DELANTERA MARCA TOMAR MODELO SCORPION.

LA BARRA DE LUZ DE PERFIL BAJO 970L SCORPION™

LUZ DUAL COLOR

AL FRENTE: LA BARRA DE LUCES TIENE 8 MÓDULOS LED AL FRENTE, CADA UNO CON 12 LEDS Y DOBLE COLOR QUE LE PERMITE DESTELLAR EN DIFERENTES PATRONES, ROJO Y BLANCO AL CONDUCIR O PUEDE SER UTILIZADO COMO UN REFLECTOR FRONTAL CON CONEXIÓN DESDE LA CABINA TODO EN BLANCO AL PRESIONAR UN BOTÓN DEL PANEL DEL CONTROL CENTRAL DE LA ILUMINACIÓN.

HACIA ATRÁS: TIENE DOS MÓDULOS DE 3 LED COLOR ROJO.

EN LAS 4 ESQUINAS: 24 LED COLOR ROJO/BLANCO CADA UNO.

CALLEJONERAS: COLOR ROJO.

CONTROLADOR

PANEL DE CONTROL DIGITAL Y AMPLIFICADOR DE SIRENA 940-SIREN

LA SIRENA **940-SIREN** COMBINA EL PANEL DE CONTROL DIGITAL 940-DCP Y EL AMPLIFICADOR DE SIRENA 940-AMP EN UNA SOLA UNIDAD PARA UNA INSTALACIÓN SIMPLIFICADA.

PANEL DE CONTROL DIGITAL 940-DCP

EL 940-DCP CUENTA CON SEIS CONMUTADORES DE FUNCIÓN PROGRAMABLES, CONTROLES DE SIRENA INTEGRADOS Y CUATRO CONMUTADORES DE MODO PROGRESIVO QUE PERMITEN LA ACTIVACIÓN DE JUMP TO MODE™ ASÍ COMO UN INTERRUPTOR DE DIRECCIÓN DE TRÁFICO PARA USAR CON LUCES TOMAR LED O NEOBE® EQUIPADAS CON LA OPCIÓN DE DIRECCIÓN DE TRÁFICO. EL 940-DCP ESTÁ ILUMINADO DE NUEVO CON INDICADORES LED PARA UNA FÁCIL IDENTIFICACIÓN Y CUENTA CON UNA CARCASA RESISTENTE A DERRAMES. LAS CONEXIONES SE REALIZAN A TRAVÉS DE UNA SIMPLE CONEXIÓN RJ45 A LA BARRA DE LUCES O 940 SIREN AMP. TODOS LOS CONMUTADORES SON UNA ALMOHADILLA DE CONTACTO MAGNÉTICO DURADERA CON CAPACIDAD PARA 10 MILLONES DE OPERACIONES.

**AMPLIFICADOR SIRENA 940-AMP
MICRÓFONO 940-M3473**

EL PANEL DE CONTROL DIGITAL Y EL AMPLIFICADOR DE SIRENAS SE ENVÍAN CON CABLE DE 20' PARA APLICACIONES DE MONTAJE REMOTO. PARA USO CON CUALQUIER TOMBAR LIGHTBAR, TRAFFIC ADVISOR, LSTICK Y TODAS LAS LUCES AUXILIARES. INCLUYE EL MICRÓFONO 940-M3473.

SIRENA CON SEÑAL DOBLE MARCA MARTIN HORN NR. 2092GM DE 120 DB A 1M.

CON 2 COPAS DE CAMPANA DE DIAFRAGMA, 230 Y 300 MM DE LARGO, SINTONIZADO B'-D" (= 466, 587 HZ)

VOLUMEN APROXIMADO 122 DB (A) EN 1M

SLIMLINE SPEAKER (ALTAVOZ LÍNEA DELGADA) SPK 100

ALTAVOZ DE 100 WATTS

POTENCIA NOMINAL: 100 VATIOS RMS

IMPEDANCIA: 11 OHMIOS

RESPUESTA DE FRECUENCIA: 700-2700HZ

NIVEL DE SONIDO (PICO DBA): 112 DBA (MEDIDO 1W / 1M)

118 DBA (MEDIDO A POTENCIA NOMINAL, 3M)

DISPERSIÓN (BANDA DE OCTAVA DE 2000HZ, 6DB PUNTOS): 75°

ACABADO: ALUMINIO FUNDIDO

TAMAÑO Y PESO: 6.625" DIÁMETRO. X 2.25" DE PROFUND. X 12 LIBRAS (170MM X 60MM X 5,44KG)

LUCES DEL PERÍMETRO.

2 DE 3" X 7"

LADO LATERAL SUPERIOR TRASERO

ILED™

SERIE LED INTELIGENTE

RECT-37LLWS

EL TOMAR ILED™ INCORPORA UNA CABEZA DE LÁMPARA INTERMITENTE DE LED DE ELEMENTO SIMPLE O DOBLE INCORPORADA, CREANDO UNA UNIDAD DE LÁMPARA DE ADVERTENCIA TOTALMENTE AUTÓNOMA. LA SERIE ILED™ OFRECE HASTA 32 PATRONES DE FLASH PROGRAMABLES POR EL USUARIO, CONTROL DE SINCRONIZACIÓN Y ESTÁ DISPONIBLE EN MUCHOS COLORES Y CONFIGURACIONES DE LÁMPARA DIFERENTES.

EL ILED™ PUEDE SER FÁCILMENTE VINCULADO Y SINCRONIZADO PARA DESTELLAR SIMULTÁNEAMENTE CON OTROS ILEDS. EL ILED™ UTILIZA LA ÓPTICA GRAN ANGULAR DE TOMAR, QUE DA UN HAZ DE ALTA INTENSIDAD A ± 45 GRADOS HORIZONTALES DEL EJE, POR LO QUE EL TOMAR LED ES LA LUZ MÁS ANCHA EN EL MERCADO. CUMPLE O EXCEDE SAE J845 Y SAE J1889.

CARACTERÍSTICAS.

- LEDS DE INTENSIDAD ULTRA ALTA
- LENTE ÓPTICA DE GRAN ANGULAR
- SINCRONIZABLE
- PATRONES DE FLASH PROGRAMABLES
- LUCES DE COLOR ROJO Y BLANCO, SEPARADA POR LADO 4 MÓDULOS LED ROJO Y 4 MÓDULOS LED BLANCO.
- CUMPLE CON SAE J845 Y SAE J1889

ESPECIFICACIONES:

VOLTAJE: 12 A 28VDC

TOMA DE CORRIENTE: RECT-46 Y 37: 0.8A - 0.4A (QUEMADURA CONSTANTE), 0,4A - 0,2A (PARPADEANDO)

TAMAÑO: RECT-37: 7.25" DE ANCHO X 3.0" DE ALTO X 1.125" DE PROFUNDIDAD (184,2 MM X 76,2 MM X 28,6 MM)

RECT-16

EL VEHÍCULO LLEVA 8 X LED RECT 16

2X EN INTERSECCIÓN.

2 EN PARRILLA

2 EN LA PARTE INFERIOR, 1 EN CABINA, 1 EN SECCIÓN INFERIOR DE LA CARROCERÍA (LADO DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO)
2 EN PARTE TRASERA PARTE INFERIOR

LOS RECT-16 DE TOMAR DE DOBLE CANAL, ULTRA ALTA INTENSIDAD, LA LUZ DE ADVERTENCIA LED OFRECE UN IMPACTO ENORME EN UNA PEQUEÑA HUELLA. LOS CANALES DUALES OFRECEN FUNCIONES INDEPENDIENTES DE HASTA DOS COLORES DE LÁMPARA CON DOCENAS DE MODOS SELECCIONABLES POR EL USUARIO. EL RECT-16 ESTÁ HECHO CON LEXAN ÓPTICO Y SELLADO HERMÉTICAMENTE EN UN DISEÑO DE UNA SOLA PIEZA PARA UNA FÁCIL INSTALACIÓN. EL RECT-16 DISPONE DE ÓPTICAS DISEÑADAS PARA OPTIMIZAR LA DISPERSIÓN DE LA LUZ TANTO PARA MONTAJE HORIZONTAL (VERSIÓN RECT-16LS) COMO VERTICAL (VERSIÓN RECT-16LSV). EL RECT-16 TAMBIÉN CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J845, SAE J595 Y CAL TITLE 13.

EL TAMAÑO COMPACTO DEL RECT-16 LO CONVIERTE EN LA LUZ AUXILIAR PERFECTA PARA TODAS LAS UBICACIONES DIFÍCILES DE ENCAJAR. MONTE DIRECTAMENTE AL CUERPO, EL ESPEJO RETROVISOR, LA PARRILLA O LA PLACA DE MATRÍCULA. UNA LÍNEA COMPLETA DE SOPORTES SIGNIFICA QUE PUEDE MONTAR ESTA LUZ PRÁCTICAMENTE EN CUALQUIER LUGAR.

CONSTRUCCIÓN Y BENEFICIOS:

- 6 LEDS DE INTENSIDAD ULTRA ALTA

- DISPONIBLE EN COLORES SIMPLES O DOBLES
- MÚLTIPLES CONFIGURACIONES DE FLASH SELECCIONABLES POR EL USUARIO
- LED DISPONIBLES EN ROJO, AZUL, ÁMBAR, VERDE Y BLANCO
- ÓPTICA PARA MONTAJE HORIZONTAL O VERTICAL
- CUMPLE CON SAE J845, SAE J595, CAL TÍTULO 13
- CONJUNTO COMPLETO DE OPCIONES DE SOPORTE DE MONTAJE.
- CINCO AÑOS DE GARANTÍA

ESPECIFICACIONES:

TAMAÑO: 6.125 "ANCHO X 1.2" ALTO X .7 "PROFUNDO

CORRIENTE: 4 AMP AVG. QUEMADURA CONSTANTE

TENSIÓN DE ENTRADA: 12/24 VDC.

RANGO DE TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO -55 ° C A + 65 ° C

TRAFFIC DIRECTOR

R14 L-STICKS MINI LED LIGHTSTICK SERIES

EL L-STICK ES LA OPCIÓN IDEAL PARA UN DISPOSITIVO DE ADVERTENCIA PRINCIPAL PARA BORRAR EL TRÁFICO, UN DIRECTOR DE TRÁFICO PARA PROPORCIONAR UNA INDICACIÓN VISUAL PARA EL MOVIMIENTO DEL TRÁFICO, O UNA SOLA UNIDAD QUE HACE AMBAS COSAS.

EL CONTROLADOR INTERNO PROGRAMABLE DEL L-STICK DISPONE DE 3 MODOS DE AVISO PROGRAMABLES ÚNICOS, FUNCIONES DE FLECHA PROGRAMABLES A LA IZQUIERDA, A LA DERECHA Y AL CENTRO, ASÍ COMO UNA FUNCIÓN TENUE PARA EL USO NOCTURNO.

TANTO LA VERSIÓN TRAFFIC DIRECTOR COMO LA VERSIÓN WARNING PUEDEN CONFIGURARSE CON CABEZALES DE LÁMPARA LED DE ESTILO RECT-14. LOS R14 L-STICKS VIENEN EN 4 LUCES DE ADVERTENCIA DEL MÓDULO DE LA LÁMPARA Y 8 LUCES DE ADVERTENCIA Y DE FLECHA DEL MÓDULO DE LA LÁMPARA.

LOS L-STICKS TAMBIÉN ESTÁN DISEÑADOS PARA UN FÁCIL MANTENIMIENTO UTILIZANDO LOS MINI MÓDULOS RECT-14, MÓDULOS DE LÁMPARA DE ULTRA ALTA INTENSIDAD DE TOMAR PARA UN FÁCIL REEMPLAZO. LA SERIE L-STICK ESTÁ DISEÑADA PARA OFRECER UN RENDIMIENTO SIN PRECEDENTES EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMÁTICA. EL DISEÑO IMPERMEABLE PARA TODO TIPO DE CLIMA, INCLUYE LÁMPARAS HERMÉTICAMENTE SELLADAS, UN MÓDULO DE CONTROL INTERNO EN MACETA, ASÍ COMO CONEXIONES DE ARNÉS IMPERMEABLES QUE LO HACEN IGUALMENTE ADECUADO PARA TODOS LOS LUGARES DE MONTAJE DENTRO O FUERA DEL VEHÍCULO.

LOS SOPORTES DE MONTAJE EN FORMA DE L INCLUIDOS (OPCIONAL EN UNIDADES DE MÓDULO 2 Y 4) FACILITAN LA INSTALACIÓN. DISEÑADOS PARA ENCAJAR POR ENCIMA DE LA LUZ DEL VEHÍCULO CHMSL O ENRASADO A LA CUBIERTA DE ESTOS SOPORTES OFRECEN LA FLEXIBILIDAD PARA MONTAR EL L-STICK EN CASI CUALQUIER LUGAR.

CARACTERÍSTICAS:

- FÁCIL REEMPLAZO DE LA LÁMPARA DE DOS TORNILLOS
- INTERMITENTE INCORPORADO CON MÚLTIPLES CONFIGURACIONES DE FLASH SELECCIONABLES POR EL USUARIO
- MONTAJE INTERNO / EXTERNO
- LED DISPONIBLES EN ÁMBAR, AZUL, ROJO Y BLANCO
- DISPONIBLE EN ALUMINIO PULIDO O CARCASA NEGRA

ESPECIFICACIONES:

DIMENSIONES DEL R14: 1.75" ALTO X 1.75" PROFUNDIDAD X LONGITUD = (VER ABAJO)

LONGITUD DEL R14: L-STICK 8 MÓDULOS DE LÁMPARA = 38,5 "

RANGO DE TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO: -55 ° C A + 65 ° C

CORRIENTE: 265 MA PROMEDIO POR MÓDULO R14 EN EL PATRÓN DE FLASH NEOBE

VOLTAJE DE ENTRADA: 12 VDC

FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO COMO TORRETA EN MODO DUAL COLOR, QUE PERMITE EL USO DE LA BARRA DE TRÁFICO EN AMBAR O EN COLOR ROJO CUANDO MODO DE IR A ESCENA.

INTERRUPTOR MAESTRO:

DUAL BATTERY. EN LA PARTE INTERIOR DE LA CABINA DE LA UNIDAD SE ENCUENTRA UN INTERRUPTOR MAESTRO MARCA COLE HERSEE DE CONSTRUCCIÓN RESISTENTE A IMPACTOS Y A FRACTURA POR ALTAS TEMPERATURAS, RESISTENTE AL VAPOR, POLVO Y A LA CORROSIÓN DE ACUERDO A USCG 183.410 CON CLASIFICACIÓN ELÉCTRICA UL 707B PARA 500 AMPS INTERMITENTES, 310 AMPERES CONTINUOS Y 6-36V DC SUPERANDO LA NORMA SAE-J171 CUYA FUNCIÓN ES PARA DE DESCONECTADO DE SISTEMA ELÉCTRICO DE BATERÍA ADICIONAL AL VEHÍCULO Y QUE OPERA COMO CORTADOR DE CORRIENTE SIN INTERFERIR CON EL SISTEMA DE BATERÍA ORIGINAL.

ES ALIMENTADO POR UNA SEGUNDA BATERÍA INDEPENDIENTE INSTALADA POR NOSOTROS.

LUCES DE ESCENA.

RECT37LD-W-RW INCLUIRÁ 3 LUCES DE ESCENA DE 3" X 7" DUALES QUE SE PUEDEN PRENDER DE MANERA INTERMITENTE EN PATRÓN DE FLASHEO COLOR ROJO Y CUANDO EL USUARIO SOLICITA DESDE EL PANEL DE CONTROL SE PRENDEN DE MANERA CONTINUA EN COLOR BLANCO, AHORRANDO ESPACIO EN LA ESTRUCTURA.

UNA LUZ EN CADA ESQUINA SUPERIOR DELANTERA DE LA ESTRUCTURA Y UNA CENTRAL TRASERA EN LA PARTE POSTERIOR PARA ILUMINAR EL ÁREA DE TRABAJO POSTERIOR.

RECT-37L

LAS LUCES DE EMERGENCIA Y EL MASTIL SON ALIMENTADAS POR UNA SEGUNDA BATERÍA INDEPENDIENTE INSTALADA POR NOSOTROS.

SISTEMA EXTINTOR ESPUMA MICRO CAFS MC6SP50S (50L)

- PODER EXTINGUIR CUALQUIER FUEGO QUE SE ENCUENTRE EN SUS COMIENZOS
- EXTINGUIR VEHÍCULOS INCENDIÁNDOSE
- PROTEGER ALGÚN CUERPO QUE TENGA PELIGRO DE INCENDIARSE

LAS VENTAJAS DE ESTE APARATO SON:

- NO CAUSA DAÑO PUES EL AFFF ES UN ESPUMANTE ECOLÓGICO
- EXTINCIÓN RÁPIDA Y EFICAZ CON ESPUMA AFFF PARA CUALQUIER CLASE DE FUEGO CLASE A O B.
- RECARGA SIN NECESIDAD DE LLEVAR A ALGÚN TALLER.
- LANZAMIENTO A DISTANCIA HASTA 15 METROS
- EL ESPUMANTE AFFF MEZCLADO CON AGUA PUEDE DURAR HASTA 2 AÑOS SIN NECESIDAD DE CAMBIOS, SIN EMBARGO ES CONVENIENTE CAMBIARLO UNA VEZ POR AÑO.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA:

AL ADICIONAR AIRE COMPRIMIDO A LA TECNOLOGÍA CAFS SE PRODUCE UNA ESPUMA PESADA CON BURBUJAS DE ESTRUCTURA HOMOGÉNEA QUE TIENEN UN PODER MAGNÍFICO ADHESIVO EN SUSTANCIAS QUE SE ESTÁN QUEMANDO. ESPECIALMENTE EN SUPERFICIES VERTICALES Y EN EL CIELO RASO, LA ESPUMA SE ADHIERE DURANTE UN TIEMPO LARGO Y EXTINGUE EN FORMA MUCHO MÁS EFICAZ QUE AGUA. LA LARGA ADHERENCIA LIGA MAYOR ENERGÍA Y AL MISMO TIEMPO UN EFECTO DE ASFIXIA AL AISLAR EL OXÍGENO DE FUEGO. DEBIDO A LA BAJA TENSIÓN SUPERFICIAL DEL AGENTE EXTINTOR, PENETRA MUY RÁPIDAMENTE AL MATERIAL QUE SE ESTÁ QUEMANDO Y LO EXTINGUE INCLUYENDO RESIDUOS INTERIORES CANDENTES. ESTO REDUCE MUY SUSTANCIALMENTE LA FORMACIÓN DE HUMO Y EL RIESGO DE REIGNICIÓN. HICAFS SE PUEDE APLICAR PARA FUEGOS DE LAS CLASES A Y B.

HASTA HOY, LA TÉCNICA CAFS SE PUDO REALIZAR SOLAMENTE EN INSTALACIONES ESTACIONARIAS. EL FABRICANTE ALEMÁN DE ESTOS EQUIPOS TUVO EL ÉXITO DE TRANSFORMAR ESTA TECNOLOGÍA A SISTEMA DE EXTINGCIÓN DE PRESIÓN PORTÁTILES CON TECNOLOGÍA AVANZADA. ADICIONANDO AIRE COMPRIMIDO SUPLEMENTARIO ANTES DE LA ENTRADA A LA PISTOLA EXTINTORA, SE OBTIENE EL MISMO EFECTO QUE INSTALACIONES CAFS ESTACIONARIAS.

LA ESPUMA APLICADA DE ALTA PRESIÓN SE DISTRIBUYE EN FORMA UNIFORME Y SE ADHIERE HASTA UNA VENTANA DE VIDRIO.

**USO ESPUMA HUMEDA O SECA
MICRO CAFS MODELO MC6SP50S**

CAUDAL:	23 L / MIN. (HÚMEDO) 7,7 L / MIN. (SECO)
TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO	130 SEC. (HÚMEDO) 390 SEC. (SECO)
RANGO DE TRABAJO	15 M (HÚMEDO) 90 M (SECO)
LA CAPACIDAD DEL CONTENEDOR	50 LITROS
PRESIÓN OPERACIONAL	APROX. 8 BAR
PROPULSOR	6 L / 300 BAR DE AIRE COMPRIMIDO
TEMPERATURA	0 ° C - 60 ° C
PESO	50 KG VACÍA, 100 KG LLENAS
TAMAÑO	550 X 690 X 440 MM (HXWXD)
AGENTE DE EXTINGCIÓN:	AGENTE DE ESPUMA APROBADO
ÁREA ELÉCTRICA:	CONSIDERAR LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

DATOS TECNICOS

VOLUMEN	50 LITROS
APROBACIÓN ALEMANA	P1-45/01 DIN EN 3 APROBADO PARA INSTALACIONES ELÉCTRICAS HASTA 1000 VOLTS
CILINDRO DE PRESIÓN	6 LITROS/300 BAR)
PRESIÓN DE OPERACIÓN	MÁXIMO 26 BAR (370 LBS/PULG ²)
TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO	APROX 390 SEGUNDOS DE CHORRO CONTINUO (SECO) 130 SEGUNDOS (HÚMEDO)

CLASES DE FUEGO DE 13 A HASTA 113 B
RECARGABLE POR UN OPERADOR ENTRENADO EN APROXIMADAMENTE 90 SEGUNDOS.

VENTAJAS

COMBATE RÁPIDO FÁCIL Y EFICAZ DE FUEGOS SIN DAÑOS POR AGUA. CLASES DE FUEGO A Y B. IDEAL PARA PRIMER ATAQUE, SIN PÉRDIDA DE TIEMPO PARA POSICIONAMIENTO DE MANGUERAS CONTRA INCENDIO. DISTANCIA DE LANZAMIENTO MUY ALTA PERMITIENDO UNA EXCELENTE DISTANCIA DE SEGURIDAD AL OBJETO QUE SE ESTÁ QUEMANDO. EL CHORRO EXTINTOR PUEDE SER DOSIFICADO SIN GOLPE DE RETROCESO CON LA PISTOLA EXTINTORA. COMPACTO Y SENCILLO. PUEDE SER RECARGADO RÁPIDAMENTE LAS VECES QUE FUEREN

NECESARIO POR UN OPERADOR ENTRENADO. PUEDE SER USADO PARA REEMPLAZAR EXTINTORES EN TODOS LOS VEHÍCULOS. MÍNIMO MANTENIMIENTO. TODAS LAS PARTES DEL MATERIAL ANTICORROSIVO CON MATERIALES RECUBIERTOS, PERMITIENDO INCLUSO EL USO DE AGUA DE MAR. DISPOSITIVOS ROBUSTOS DE LARGA VIDA DEBIDO A LA CALIDAD DE LOS MATERIALES.

SISTEMA COMPLETO PARA ILUMINACIÓN DE ÁREA DE TRABAJO CONSISTENTE DE:

GENERADOR

MOTO GENERADORA CON CAPACIDAD DE 5500W CONTINUO, ACCIONADO CON MOTOR A GASOLINA MARCA BRIGGS & STRATTON MODELO VANGUARD DE 13.5 HP, CON ENCENDIDO MANUAL, CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE 25 LTS MONTADO SOBRE UN BASTIDOR QUE AL MISMO TIEMPO PROTEGE EL GENERADOR Y PERMITE CARGARLO ENTRE DOS PERSONAS.

GENERADOR MARCA BRIGGS & STRATTON, MONTADO SOBRE BASTIDOR ABATIBLE.

EL GENERADOR ESTARÁ "PRE CONECTADO" CON UN CABLE DE LONGITUD SUFICIENTE QUE PERMITA SU FUNCIONAMIENTO DENTRO O FUERA DEL VEHÍCULO.

ESTE CABLE PERMITE ENERGIZAR CUANDO EL GENERADOR ESTÉ PRENDIDO 4 CONTACTOS DE INTEMPERIE UBICADOS EN LAS ESQUINAS DEL VEHÍCULO PARA PODER TOMAR CORRIENTE DESDE CUALQUIER UBICACIÓN.

LOS CONTACTOS DE INTEMPERIE ESTARÁN PROTEGIDOS POR UN INTERRUPTOR TERMO MAGNÉTICO.

MÁSTIL DE ILUMINACIÓN DE 3 SECCIONES MARCA TEKLITE.

SERIE TF 200E T

MÁSTILES DE ILUMINACIÓN LIGEROS ROTATIVOS. EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN TEKLITE TF 200E T ES UN MÁSTIL TELESCÓPICO, NEUMÁTICO Y ROTATIVO QUE PERMITE BLOQUEAR LAS SECCIONES DEL MÁSTIL A LA ALTURA DESEADA. TIENE UN CABLE INTERNO EN ESPIRAL. LOS FOCOS PUEDEN SER ALIMENTADOS POR LA SEGUNDA BATERÍA DE 12 VOLTS DEL VEHÍCULO.

ESTE MÁSTIL ROTATIVO HA SIDO DESARROLLADO PARA UNA ILUMINACIÓN DIRECCIONAL. IDEAL PARA PEQUEÑOS VEHÍCULOS DE INTERVENCIÓN.

CARACTERÍSTICAS:

SERIE MÁSTILES MODELOS TF 200E T (APROBACIÓN CLASE II)

MODELO	NO. CAT.	ALTURA PLEGADO	ALTURA DESPLEGADO	CABLE INTERNO	PESO
MASTILES DE 3 SECCIONES.					
TF 235E T/3	25571	1650 MM	3590 MM	3 X 1.5 + 4 X 0.75MM ²	9,2 KG

LA PRESIÓN DE AIRE UTILIZADA PARA DESPLEGAR EL MÁSTIL VIENE DE UN COMPRESOR, DEL SISTEMA DE PRESIÓN DE AIRE DEL VEHÍCULO INCLUIDO EN ESTA COTIZACIÓN. COMPRESOR DE 12 V PARA DESCARGAR EL MÁSTIL A 3.6 M DE ALTURA.

HERRAMIENTAS HIDRAULICAS

HERRAMIENTA ELECTROHIDRÁULICA MARCA LUKAS MODELO SC 358 E2

FLEXIBLE. POTENTE. ACCIONADA POR BATERÍA.

VENTAJAS

- + CORTE Y SEPARACIÓN EFICAZ SIN CAMBIAR DE HERRAMIENTA
- + RESISTENTE GEOMETRÍA DE LAS CUCHILLAS PARA UNA POTENCIA DE CORTE DE MÁXIMA CALIDAD
- + PUNTAS DE SEPARACIÓN EXTRAÍBLES PARA CORTAR CON MÁS EFICACIA GRACIAS A UN MENOR APLASTAMIENTO DEL MATERIAL
- + ARRASTRE EFECTIVO GRACIAS AL JUEGO DE CADENAS KSV 11
- + MÁXIMA MOVILIDAD GRACIAS A SU PESO LIGERO (
- + TIEMPOS DE APERTURA Y CIERRE INCREÍBLEMENTE CORTOS PARA AGILIZAR LOS RESCATES
- + ACCIONADA POR UNA BATERÍA DE ALTO RENDIMIENTO OPTIMIZADA
- + SIN NECESIDAD DE MOTOBOMBAS NI MANGUERAS

APLICACIONES RECOMENDADAS:

- + PRIMEROS AUXILIOS, P. EJ.: ACCESO RÁPIDO A LOS HERIDOS
- + RESCATES EN EDIFICIOS
- + INTERVENCIONES DE AYUDA EN DESASTRES
- + TAREAS DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

DATOS TÉCNICOS.

FUERZA DE CORTE HASTA	110,600 LBF.	492 KN
ACERO REDONDO HASTA Ø	1.38 IN.	35 MM
FUERZA DE SEPARACIÓN HASTA	337,230 LBF.	1,500 KN

FUERZA DE SEPARACIÓN	8,543 LBF	38 KN
CARRERA DE SEPARACIÓN	14.5 IN.	368 MM
FUERZA DE TRACCIÓN HASTA	13.714 LBF	61 KN
CARRERA DE TRACCIÓN	15 IN.	382 MM
MEDIDAS ¹⁾	37.7 X 9.3 X 10.9 IN.	956 X 237 X 278 MM
PESO MAXIMO ²⁾	41.4 LBS	18.8 KG
CLASES DE CORTE MINIMO	NFPA A7/ B8/ C7/ D8/ E7	
CLASE DE CORTE EN	I	
POTENCIA DE CORTE EN MINIMO ³⁾	1I - 2J - 3I - 4J - 5J	
TIPO DE PROTECCIÓN ELÉCTRICA MINIMA	IP 54	

¹⁾ LONG. X AN. X ALT.

²⁾ SIN BATERÍAS DE ALIMENTACIÓN DE BATERÍAS

³⁾ SEGUN ENCLAVE

PRESENTAMOS COPIA CERTIFICADA DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA NFPA 1936, EN DONDE SE CORROBORA EL RESULTADO DE LAS CLASES DE CORTE.

CANTIDAD 1 HERRAMIENTA CON SU CARGADOR Y 2 BATERÍAS, ASÍ COMO UN CABLE PARA CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA, INVERSOR O GENERADOR A 110V Y 60 HZ.

EQUIPO DE RESCATE VERTICAL

CONTIENE:

- **KIT PARA EQUIPOS DE RESCATE CON CUERDAS – APAREJAMIENTO**

EL KIT DE APAREJAMIENTO MPD MARCA CMC N.P. 501135

ESTE KIT, PRESENTA EL EQUIPO MÍNIMO NECESARIO PARA DAR RESPUESTA EN DIFÍCILES RESCATES CON CUERDA EN ALTURAS O EN ÁNGULOS DE BAJA ALTURA, INCLUYE UN CABLE PRINCIPAL CON VENTAJA MECÁNICA PARA LA ELEVACIÓN Y UN DISPOSITIVO DE CONTROL DE DESCENSO PARA EL DESCENSO, UNA CAMILLA CON UN SISTEMA PARA COLOCAR Y SUJETAR AL PACIENTE Y UN EQUIPO PARA COLOCAR AMARRES. ADEMÁS DE ESTE EQUIPO, RECOMENDAMOS QUE CADA RESCATISTA LLEVE EL EQUIPO PERSONAL INCLUIDO EN NUESTRO KIT PERSONAL PARA RESCATISTAS. INCLUYE LOS SIGUIENTES PRODUCTOS:

1 MOCHILA PARA CAMILLAS

1 CAMILLA RECTANGULAR

1 AÑADIDURA PARA CAMILLA RECTANGULAR

1 SISTEMA DE SUJECIÓN DE PACIENTES EN UNA ÚNICA PIEZA.

1 ARNÉS PARA LA PELVIS

1 ARNÉS PARA CAMILLA

1 BOLSO PARA ARNÉS DE CAMILLAS

1 ARNÉS PARA LA VÍCTIMA

1 MOSQUETÓN DE ALUMINIO CON CIERRE AUTOMÁTICO

4 MOSQUETONES DE BLOQUEO MANUAL. USO GENERAL.

1 MOSQUETÓN DE ALUMINIO CON CIERRE MANUAL.

2 ASCENSORES

1 MALETA PARA PARA LOS SOPORTES DE APAREJAMIENTO

5 LAZADAS CORTAS PRUSIK

1 CORREA DE DESPLAZAMIENTO

2 CORREAS DE SUJECIÓN MEDIANO

2 MANGAS PARA LA CORRES DE AJUSTE

1 ESTRIBO CON SUJECIÓN

2 BOLSAS PARA CUERDA DE 30 PLG. X 9 PLG. (76 X 23 CM)

1 BOLSO GRANDE, CON ASAS DE NYLON ENVOLVENTE, PARA TRANSPORTAR EQUIPOS DE BOMBEROS DE APROX. 14 X 14 X 26 PLG. (36 X 36 X 66 CM)

1 PROTECTOR DE BORDAS PARA CUERDAS

2 ALMOHADILLAS PARA BORDES PARA CUERDAS TAMAÑO XL

4 CORREA AJUSTABLE DE LA CAMILLA

200 FT DE CUERDA 100% NYLON, USO GENERAL DE ½" COLOR NARANJA

200 FT DE CUERDA 100% NYLON, USO GENERAL DE ¾" COLOR ROJO

2 PZAS DE 20FT CADA UNO CUERDA TUBULAR DE NYLON DE 1" COLOR ROJO

2 PZAS DE 20FT CADA UNO CUERDA TUBULAR DE NYLON DE 1" COLOR AMARILLO

1 MANUAL DE RESCATE CON CUERDAS.

2 DISPOSITIVOS DE CONTROL DE DESCENSO MPD 13 MM

1 POLEA DOBLE SWIVEL

3 POLEAS SIMPLES SWIVEL

5 PZAS. MOSQUETONES DE BLOQUEO MANUAL

ARNÉS RESPONSE™.

MARCA CMC

SMALL: N.P. 202812; MEDIUM: N.P. 202814; LARGE: N.P. 202815

EL ARNÉS RESPONSE ES EL DISEÑO DE ARNÉS MÁS NUEVO DE CMC ESPECÍFICAMENTE DISEÑADO PARA EL RESCATADOR TÉCNICO QUE EXIGE UN RENDIMIENTO ÓPTIMO EN LA CAPACIDAD DE PONERSE RÁPIDAMENTE, AJUSTARSE FÁCILMENTE Y BRINDAR UNA COMODIDAD GENERAL.

ESTA CONSTRUCCIÓN DE ARNÉS DE NUEVA GENERACIÓN INCORPORA NUEVAS CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO PARA PROPORCIONAR LO ÚLTIMO EN CONFORT Y AGILIDAD MIENTRAS SE SUSPENDE DE LA CUERDA Y AL CAMINAR.

EL CONJUNTO DE ELEVACIÓN DELANTERA RECONFIGURADA Y EL PESO DE TRANSFERENCIA DE ESPALDA EN FORMA DE X DE MANERA UNIFORME Y REDUCIR LOS PUNTOS DE PRESIÓN. LAS HEBILLAS DE CONEXIÓN RÁPIDA EN LOS TIRANTES Y LAS PERNERAS DE LAS PIERNAS HACEN QUE ASEGURAR EL ARNÉS SEA RÁPIDO E INTUITIVO.

LAS ALMOHADILLAS ANCHAS DE DENSIDAD VARIABLE CON CORREAS DE AJUSTE TRASERAS PROLONGADAS PROPORCIONAN UN POSICIONAMIENTO ÓPTIMO DURANTE LARGOS TIEMPOS DE SUSPENSIÓN.

EL ANILLO EN D DORSAL FIJO GARANTIZA UN AJUSTE AJUSTABLE PARA USUARIOS DE DIFERENTES TAMAÑOS, PERO SE MANTIENE EN LA POSICIÓN CORRECTA CUANDO SE CARGA.

EL CONJUNTO DE ALMOHADILLAS PARA EL HOMBRO Y LA ESPALDA BRINDA SOPORTE MIENTRAS SE MANTIENEN LAS CORREAS DE LOS HOMBROS EN SU LUGAR, LO QUE SIMPLIFICA LA COLOCACIÓN. EL ARNÉS RESPONSE™ ES UNO DE LOS PRIMEROS ARNESES ANSI Z359.11 EN EL MERCADO.

- RÁPIDO DE PONER Y RÁPIDO PARA AJUSTAR
- EL CINTURÓN ANATÓMICO Y LAS ALMOHADILLAS PARA LAS PIERNAS TIENEN CANALES DE AIRE Y TELA TRANSPIRABLE
- LAS HEBILLAS DE CONEXIÓN RÁPIDA SON SEGURAS, FÁCILES DE AJUSTAR Y NO SE PUEDEN ABRIR MIENTRAS ESTÁN CARGADAS
- EL ANILLO DE FIJACIÓN DORSAL PUEDE GUARDARSE DENTRO DE LA ALMOHADILLA TRASERA CUANDO NO ESTÉ EN USO
- LOS BUCLES DE ENGRANAJES TRENZADOS OFRECEN UN ACCESO IDEAL Y UNA GESTIÓN DE ENGRANAJE
- EL COLOR DEL HILO DE LA TELA CONTRASTANTE AYUDA A LA INSPECCIÓN
- EL CONJUNTO DE ELEVACIÓN FRONTAL ACEPTA UN CONECTOR PARA AGREGAR UN BLOQUEADOR DE COFRES
- INDICADOR INTEGRADO DE DETENCIÓN DE CAÍDAS
- HARDWARE RESISTENTE A LA CORROSIÓN
- DOS LAZOS DE SUJECIÓN DE CORDÓN CERTIFICADOS ANSI Z359.11 EN LA CINTURA
- PUNTOS DE FIJACIÓN EN LA CINTURA, LA ESPALDA (LUMBAR), LAS CADERAS (POSICIÓN), EL TÓRAX (ESTERNÓN) Y LA PARTE POSTERIOR (DORSAL)
- UL CLASIFICÓ NFPA 1983 (2017 ED) ARNÉS DE CLASE III Y ANSI Z359.11
- HECHO EN EE. UU. CON COMPONENTES NACIONALES Y EXTRANJEROS
- **BOLSA PRO POCKET™**

UN DISEÑO ORIGINAL DE CMC N.P. 434103. COLOR ROJO.

LA BOLSA PRO POCKET ESTÁ DISEÑADA PARA TRANSPORTAR EN FORMA SEGURA EQUIPOS ACCESORIOS (GUÍAS, TIJERAS PARA VENDAJES, GUANTES, ETC.) SUJETOS AL ARNÉS EN LUGAR DE UTILIZAR UNA BOLSA PARA EFECTOS PERSONALES QUE CUELGA DEL ARNÉS DE RESCATE O DEL BOLSILLO DEL PANTALÓN, DONDE LOS CONTENIDOS SE HUNDEN POR DEBAJO DE LA ALTURA DE LAS CORREAS DE LAS PIERNAS DEL ARNÉS Y SE DIFICULTA EL ACCESO A LOS ELEMENTOS. CONFECCIONADA CON EL MISMO NYLON CORDURA® DE 1000 DENIER QUE NUESTRO RESISTENTE BOLSO PARA CUERDAS; EL COMPARTIMIENTO PRINCIPAL ES LO SUFICIENTEMENTE AMPLIO PARA COLOCAR LA MANO Y ALMACENA FÁCILMENTE CUERDAS O ELEMENTOS VOLUMINOSOS. EL BOLSILLO FRONTAL PUEDE ALOJAR UNA GUÍA DEL TERRENO, UN CUADERNO, GUANTES DE EXAMINACIÓN O EL PAGER. EL BOLSILLO LATERAL PEQUEÑO ESTÁ DISEÑADO PARA TIJERAS Y UNA MULTIHERRAMIENTA. LAS LAZADAS PARA MOSQUETONES PERMITEN SUJETAR GUÍAS POR FUERA DE LA BOLSA O COLOCAR UNA ATADURA EN LAS HERRAMIENTAS QUE SE PODRÍAN LLEGAR A USAR. LA TELA ENVUELVE EL ARNÉS Y SE AJUSTA CON VELCRO, LO QUE PERMITE UNA SUJECIÓN FIRME Y SEGURA EN LA MAYORÍA DE LOS ARNESES.

EQUIPO DE ZAPA

SE DEBERÁ INCLUIR UN JUEGO DE EQUIPO DE ZAPA QUE CONSISTA DE 1 PÉRTIGA, 1 HACHA, 1 PICO, 1 BARRA HOOLIGAN TOOL, 1 BARRETA PATA DE CABRA.

DISPOSITIVO DE INMOVILIZACIÓN CERVICAL Y LIBERACIÓN DE ACCIDENTADOS MARCA SNAID MODELO TERRESTRE

RPS/289/2015. NORMA UNE-EN 1789:2007+A2 TABLA 10 NÚM.: 4

DESCRIPCIÓN:

"SNAID" ES UN DISPOSITIVO PARA LA **EXTRACCIÓN RÁPIDA** DE PERSONAS CON INMOVILIZACIÓN TOTAL DE LA ZONA CERVICAL EN SITUACIONES DE **EMERGENCIA VITAL** EN ENTORNOS DE DIFÍCIL ACCESO.

EL DISPOSITIVO CONSISTE EN UN CUERPO ALARGADO, AMOLDABLE Y FLEXIBLE DOTADO DE UN MAYOR GROSOR EN LA ZONA CENTRAL Y MÁS ESTILIZADA EN LOS EXTREMOS.

EL NÚCLEO CENTRAL ESTÁ FORMADO POR UNA ESLINGA REFORZADA CON ASAS EN LOS EXTREMOS QUE LA DOTA DE LA RESISTENCIA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN DE PERSONAS. SU CUERPO DE ESPUMA VISCOELÁSTICA DE GRAN CONSISTENCIA Y ADAPTABILIDAD, RECUBIERTO DE FUNDA TEXTIL, RODEA EL CUELLO DEL ACCIDENTADO ASEGURANDO SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN.

CONTENIDO:

- 1 MOCHILA PARA GUARDAR EL DISPOSITIVO
- 1 DISPOSITIVO "SNAID" CUBIERTO CON UNA FUNDA TEXTIL.
- 1 INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES (CINCHA).

CONSERVACIÓN:

MANTENGA EL DISPOSITIVO EN LUGAR SECO Y A UNA TEMPERATURA DE ENTRE 15 Y 30 GRADOS.
NO TIRE EL DISPOSITIVO A LA BASURA, PARA SU RECICLAJE CONTACTE CON EL FABRICANTE.
LA FUNDA TEXTIL ES LAVABLE A MANO A 40º, USAR JABÓN NEUTRO.
NO CENTRIFUGAR.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

"SNAID" ES UN PRODUCTO SANITARIO REGISTRADO EN LA AGENCIA ESPAÑOLA DE MEDICAMENTOS Y PRODUCTOS SANITARIOS, RPS/289/2015, CLASE 1. NORMA UNE-EN 1789:2007 +A2.

INSTRUCCIONES DE USO:

SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO ANTES DE EMPLEAR ESTE DISPOSITIVO. ESTE PRODUCTO DEBE SER UTILIZADO POR PERSONAL ADIESTRADO ASUMIENDO TODOS LOS RIESGOS, RESPONSABILIDAD Y OBLIGACIÓN POR DAÑOS O PERJUICIOS QUE SE ACARREEN A PERSONAS/OBJETOS DURANTE LA MANIPULACIÓN O USO DEL DISPOSITIVO, POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES A LA MISMA.

1º RODEAR EL CUELLO DEL ACCIDENTADO CON LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO DEL DISPOSITIVO, DE MANERA QUE DICHO CUERPO SE DISPONGA PRIMERAMENTE EN LA PARTE ANTERIOR COINCIDIENDO LA **MARCA CENTRAL** CON EL MENTÓN.

2º CRUZAR EL DISPOSITIVO A LA ALTURA DE LA NUCA DESPLAZANDO LOS DOS EXTREMOS HACIA ADELANTE, POR ENCIMA DEL PECHO DEL ACCIDENTADO, COMPROBANDO QUE EL DISPOSITIVO QUEDE BIEN ADAPTADO AL CUELLO DEL ACCIDENTADO.

3º DESLIZAR LOS DOS EXTREMOS POR DEBAJO DE LAS AXILAS, DE MANERA QUE ÉSTOS ASOMEN POR LA PARTE POSTERIOR, MIENTRAS QUE LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO MANTIENE INMOVILIZADO EL CUELLO DEL ACCIDENTADO. COLOCAR EL INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES SI ES NECESARIO.

4º AFIANZAR LOS DOS EXTREMOS DEL DISPOSITIVO SUJETÁNDOLOS CON LAS MANOS LO MÁS PRÓXIMO A LAS AXILAS A TRAVÉS DE LAS ASAS Y ASEGURADO DE ESTA MANERA LA MANIOBRA CORRECTA PARA PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEFINITIVA DEL ACCIDENTADO.

COMPROBAR QUE LOS PIES DEL ACCIDENTADO SE ENCUENTRAN LIBERADOS. FINALMENTE, PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEL ACCIDENTADO TIRANDO DE LOS EXTREMOS POR LA PARTE POSTERIOR DEL ACCIDENTADO DE FORMA QUE SU PESO RECAIGA SOBRE SUS AXILAS AL TIEMPO QUE SU CUELLO PERMANECE INMOVILIZADO, HASTA LLEVARLE A UNA ZONA SEGURA.

PARA MÁS INFORMACIÓN: [HTTP://WWW.SNAID.ES/WEB/SNAID/FORMA-DE-USO/](http://WWW.SNAID.ES/WEB/SNAID/FORMA-DE-USO/)

INFORMACIÓN TÉCNICA

LONGITUD: 320 CM. MATERIAL: POLIPROPILENO
ANCHO: 40 ± 1 MM. PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM.
ROTURA: 700 KG. ELONGACIÓN (100KG.): 3 %
ACABADO: TERMO JADO

INMOVILIZADORES (MIEMBROS SUPERIORES):

LONGITUD: 120 CM.
MATERIAL: POLIPROPILENO
ANCHO: 40 ± 1 MM.
PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM.
ROTURA: 700 KG.
ELONGACIÓN (100KG.): 3 %
ACABADO: TERMO FIJADO

RECUBRIMIENTO (ESPUMA VISCOELÁSTICA):

POLIURETANO: 99 %
OTROS: 1 % COLOR/BACTERICIDAS
HFC: LIBRE
DENSIDAD: 46

GROSOR CENTRAL: 12 CM
GROSOR EXTREMOS: 7 CM
PESO: 1500 GR

FUNDA (TEXTIL):

COMPOSICIÓN: POLIAMIDA Y ELASTANO
CREMALLERA: 50 CM.
CINTA ELÁSTICA: POLIESTER Y LÁTEX
LAVABLE: 40º A MANO

EMPAQUE:

MOCHILA DE NYLON (34X45X10 CM.)

MANUAL DE INSTRUCCIONES

PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMA UNE-EN 1789: 2007+A2 TABLA 10 NÚM. 4; INCLUIAMOS CARTA DEL FABRICANTE DONDE SE MANIFIESTA ESTE PUNTO.

INCLUIAMOS COPIA DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA RELACIONADA. SOMOS DISTRIBUIDORES DEL FABRICANTE PRESENTAMOS COPIA DEL CERTIFICADO, DE IGUAL MANERA CONTAMOS CON PERSONAL CERTIFICADO PARA EL ENTRENAMIENTO EN EL CORRECTO USO DEL DISPOSITIVO.

EQUIPO DE RADIOCOMUNICACIÓN MÓVIL TETRA CON GPS INTEGRADO.

EL EQUIPO DE RADIO MÓVIL A INSTALAR OPERA BAJO EL PROTOCOLO TETRA TIENE UN DISEÑO ERGONÓMICO QUE FACILITE SU INSTALACIÓN EN LA UNIDAD, ASÍ COMO SU OPERACIÓN A LOS TRIPULANTES, CON MENÚS CONFIGURABLES EN IDIOMA ESPAÑOL; QUE INCORPORA SERVICIOS DE VOZ (LLAMADAS DE GRUPO, PRIVADAS Y TELEFÓNICAS), SERVICIOS DE DATOS (MENSAJES DE DATOS CORTOS Y DATOS POR PAQUETES), Y SERVICIOS DE SEGURIDAD (ENCRIPCIÓN, AUTENTIFICACIÓN), QUE OFREZCA UN GABINETE RESISTENTE QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES DEL ESTÁNDAR IEC IP54, LO QUE GARANTIZA UN DESEMPEÑO ÓPTIMO EN CONDICIONES AMBIENTALES EXTREMAS; INCLUYENDO FUNCIONES DE LLAMADAS DE EMERGENCIA Y "ESCANEADO" DE LOS GRUPOS DE CONVERSACIÓN.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS QUE SATISFACE EL RADIO MÓVIL A INSTALAR EN LA UNIDAD SON:

- TEMPERATURA DE OPERACIÓN: -20º A + 55º C;
- INTERFAZ DE AIRE: ETSI EN 300 392 V+D;
- PRUEBAS DE CONFORMIDAD: ETSI EN 300 394 V+D;
- RETROALIMENTACIÓN DE VOZ AL CAMBIAR FUNCIONES PRIORITARIAS EN EL MENÚ DE CONFIGURACIÓN;
- LA CONFIGURACIÓN DEL RADIO PERMITE INSTALARSE INDISTINTAMENTE EN MONTAJE FRONTAL O REMOTO (CARÁTULA SEPARADA DEL CONTROL), DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.
- CONECTOR CON 16 "PINS" CONFIGURABLES DE ENTRADA / SALIDA (1/0);
- BOTONES DE PTT NORMAL Y DE EMERGENCIA EXTERNOS AL RADIO;

BANDAS DE FRECUENCIA:

- RANGO DE FRECUENCIA DEL TRANSMISOR: 380-390 MHZ;
- RANGO DE FRECUENCIA DEL RECEPTOR: 390-400 MHZ;
- MODO DIRECTO DE OPERACIÓN (OMO): 380-400 MHZ;
- SENSIBILIDAD DINÁMICA DEL RECEPTOR: -103 DBM;
- SENSIBILIDAD ESTÁTICA DEL RECEPTOR: -112 DBM

CLASE DE POTENCIA.

- ETSI EN 300 392-2, CLASE DE POTENCIA 3;
- CLASE DE RECEPTOR A;
- CONTROL DE POTENCIA DE 5 PASOS DE 5 DB;

PANTALLA.

- ILUMINADA DE COLOR DE GRÁFICOS CON ALTO CONTRASTE;
- AJUSTE MANUAL DE BRILLO DE PANTALLA;
- 65 MIL COLORES MÍNIMO, 130 X 130 PÍXELES;
- TEXTO EN ESPAÑOL;

TECLADO:

- ALFANUMÉRICO, TECLA DE ENCENDIDO, TECLAS DE SELECCIÓN, MOVIMIENTO Y VOLUMEN, TECLA DE EMERGENCIA (ROJA), TECLA DE MENÚ RÁPIDO Y SELECTOR DE GRUPOS;
- TECLAS DE INICIO Y TERMINACIÓN DE LLAMADAS;
- **TIPOS DE LLAMADA:**
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED TETRA;
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED PÚBLICA;
- LLAMADAS EN GRUPO EN LA RED TETRA;
- LLAMADA DE EMERGENCIA;

CARACTERÍSTICAS DE MODO DIRECTO

- 180 GRUPOS EN MODO DIRECTO (DMO);
- 60 CANALES DE FRECUENCIA DMO;
- EXPLORACIÓN DE LLAMADAS DE MODO DIRECTO;
- ENCRIPCIÓN DMO SCK;

MENSAJES

- 100 MENSAJES PREPROGRAMADOS DE ESTADO;
- MEMORIA PARA 100 MENSAJES DE ESTADO RECIBIDOS;
- MENSAJES DE CONDICIÓN Y DE TEXTO A NÚMEROS DE GRUPO;
- ENTRADA DE TEXTO PREDICTIVA (T9®)

SEGURIDAD

- AUTENTICACIÓN;
- AUTENTICACIÓN MUTUA;
- CLASE DE SEGURIDAD 2 SCK;
- ENCRIPCIÓN TEA3;
- BLOQUEO PARA TECLADO CON CÓDIGO DE ACCESO (NIP);
- HABILITAR/ DESHABILITAR TEMPORALMENTE;
- INHIBIR TRANSMISIÓN TX;
- ALERTA DE FUERA DE COBERTURA DE LA RED;
- SOPORTE PARA TARJETA DE ENCRIPCIÓN EXTREMO A EXTREMO (LA TARJETA NO FORMARA PARTE DEL SUMINISTRO);

TRANSMISIÓN DE DATOS INALÁMBRICOS

- PAQUETE DE DATOS IP;
- INTERFAZ A EQUIPO PERIFÉRICO CUMPLE CON EL ESTÁNDAR EN 300 392-5
- SDS Y VOZ DE GRUPO SIMULTÁNEOS;
- SDS Y PAQUETE DE DATOS IP ALTERNANTES;
- LLAMADAS DUPLEX Y POR PAQUETE DE DATOS IP;
- PLATAFORMA JAVA MIDP 2.0;
- XHTML "BROWSER" (WAP 2.0);

RECEPTOR DE GPS INTEGRADO:

- SENSIBILIDAD DE -152 DBM;
- PRECISIÓN DE INICIO A CIELO ABIERTO MEDIDA A -130 DBM:
- 5 METROS (50% NIVEL DE CONFIANZA)
- 10 METROS (95 % NIVEL DE CONFIANZA)
 - INDICADOR DE ACTIVIDAD DEL GPS;
- ALMACENAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA POSICIÓN;

EL RADIO MÓVIL CUENTA CON UN RECEPTOR DE GPS INTEGRADO A FIN DE QUE, EN UN FUTURO CON LAS APLICACIONES ADECUADAS SE PROPORCIONE AL USUARIO Y AL PUESTO DE MANDO INFORMACIÓN PRECISA DE LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO. EL GPS TRABAJARÁ BAJO EL PROTOCOLO NMEA 0183 Y SOPORTARÁ EL PROTOCOLO LIP DE ETSI PARA TETRA.

LA POSICIÓN DEL RADIO SE PUEDE SOLICITARSE VÍA AIRE DESDE EL PUESTO DE MANDO CUANDO ASÍ LO REQUIERA, O BIEN, SE PUEDE PROGRAMAR PARA ENVIAR DE MANERA AUTOMÁTICA SU POSICIÓN A DIFERENTES INTERVALOS DE TIEMPO.

MONTAJE DEL EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y EQUIPO SUELTO.

INCLUYE, COLOCACIÓN, SUJECIÓN CONEXIÓN DEL RADIO Y LICENCIA DE USO.+

PARTIDA 4. PATRULLA.

UNIDAD DE MEDIDA: UNIDAD

CANTIDAD: 5

GRADO DE CONTENIDO NACIONAL: CUANDO MENOS 65%

PATRULLA ESCAPE TREND ADVANCE 2.5L 2018

GRADO DE INTEGRACIÓN NACIONAL: CUANDO MENOS EL 65%

PAÍS DE ORIGEN: ESTADO UNIDOS, ALEMANIA, MÉXICO

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

FORD ESCAPE 2018 TREND ADVANCE 2.5L

CHASIS

- MOTOR 2.5L CON 168 HP Y 170 LB/PIE DE TORQUE Y SISTEMA AUTO START-STOP.
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES CON SELECTSHIFT Y PALETAS DE CAMBIO DE VOLANTE.
- SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS (TPMS) Y ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES (HLA)
- ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES (HLA).
- PANEL DE INSTRUMENTOS CON PANTALLA DE 4.2 PULGADAS, ECOMODE, CENTRO DE MENSAJES, DISPLAY DE TEMPERATURA EXTERIOR Y COMPUTADORA DE VIAJE.
- CÁMARA Y SENSOR DE REVERSA, PROXIMIDAD Y POSICIÓN ZONA TRASERA.

CONFORT Y CONECTIVIDAD.

- SYNC³: CONTROLA A TRAVÉS DE COMANDOS DE VOZ TU MÚSICA, TELÉFONO. APP LINK, CARPLAY Y ANDROID AUTO
- ACTUALIZACIONES AUTOMÁTICAS POR WIFI, PANTALLA TOUCH DE 8 PULGADAS Y SISTEMA DE AUDIO SONY CON RADIO AM/FM /AUX CON 9 BOCINAS Y 2 PUERTOS USB DE CARGA INTELIGENTE.

- BOTON DE ENCENDIDO Y FRENO DE MANO ELECTRICO.
- CRISTALES ELÉCTRICOS DE UN SOLO TOQUE EN LAS 4 VENTANAS.
- VOLANTE FORRADO DE PIEL CON CONTROLES DE AUDIO Y AJUSTE DE ALTURA.
- CUBRE EQUIPAJE PLEGABLE Y TAPETE DE HULE TODO CLIMA.
- ASIENTOS TRASEROS RECLINABLES, ABATIBLES 60/40 Y CON SISTEMA DE ANCLAJE ISOFIX
- CONSOLA CENTRAL DE PISO A TECHO, COMPARTIMIENTO PARA GAFAS DE SOL, DESCANSABRAZO AJUSTABLE CON ÁREA DE ALMACENAMIENTO PARA CD' S Y GUANTERA CON ILUMINACIÓN.
- CONTROL DE TEMPERATURA ELECTRÓNICO DE DOBLE ZONA Y CONDUCTO DE VENTILACIÓN PARA 2ª FILA.
- TOMA DE CORRIENTE 12V EN CONSOLA CENTRAL Y CAJUELA.
- LIMPIA PARABRISAS DELANTEROS Y TRASEROS CON INTERMITENCIA VARIABLE.
- CRISTALES ELÉCTRICOS DE UN SOLO TOQUE CON APERTURA Y CIERRE REMOTO.
- ASIENTOS DE PIEL CON AJUSTE DE 10 POSICIONES PARA EL CONDUCTOR Y DE 6 PARA PASAJERO.
- 2 MESITAS DE CORTESÍA PLEGABLES Y DESCANSABRAZOS TRASERO CENTRAL CON PORTAVASOS PARA 2ª FILA.
- TOMA DE CORRIENTE DE 110/150W

SEGURIDAD.

- BOLSAS DE AIRE FRONTAL Y LATERALES.
- CONTROL DE TRACCIÓN AVANZADA (ADVANCETRAC), CONTROL DE ESTABILIDAD ANTI VOLCADURA (RSC), CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO(ESC), DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD) ,ASISTENCIA ELECTRONICA DE FRENADO(EBA)
- DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA (EPAS)
- CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADO, SECURILOCK Y ALARMA PERIMETRAL.
- SEGUROS ELÉCTRICOS PARA NIÑOS EN PUERTAS TRASERAS.
- CONTROL DE MANEJO MYKEY
- ALERTA SOS POST-COLISIÓN

DISEÑO EXTERIOR.

- LUCES TRASERAS LED
- FAROS DE NIEBLA
- RIELES PORTA EQUIPAJE METALIZADO Y DOBLE ESCAPE CROMADO.
- CRISTALES DE PRIVACIDAD
- FAROS DE HALÓGENO CON NIVELACIÓN MANUAL
- LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA
- ALERÓN TRASERO CON LUZ DE FRENO (EL)
- RINES 18 PULGADAS Y LLANTAS 235/50

ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA Y TORRETA LED DE BAJO PERFIL

TODO EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE ADVERTENCIA DEBE CUMPLIR EL REQUERIMIENTO DE INTENSIDAD LUMÍNICA POR ZONA QUE SE REQUIERE EN LA NFPA 1901 EDICIÓN ACTUAL. EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN ESTÁ COMPUESTO POR:
BARRA DE LUCES TOMAR 970L SCORPION™.

BARRA DE LUCES MODERNA, DE BAJA ALTURA, MONTADA SOBRE PARTE FRONTAL DE 8 ELEMENTOS DE LUCES LED DE 3" X 7" (PULGADAS) COMPACTOS CON ALTA LUMINOSIDAD, COLOCADOS ALREDEDOR DEL VEHÍCULO (DOS POR LADO PARTE SUPERIOR, DOS EN INTERSECCIÓN, DOS POR LADO PARTE INFERIOR)

CON UN BOTÓN CAMBIA DE COLOR ROJO O ÁMBAR A BLANCO CONTINUO PARA BARRA DE TRÁFICO.

940 SERIES PANEL DE CONTROL DIGITAL Y AMPLIFICADOR PARA SIRENA.

940-DC PANEL DE CONTROL DIGITAL

EL 940 – DCP INCLUYE 6 INTERRUPTORES PROGRAMABLES DE FUNCIÓN, INTERRUPTOR PARA SIRENA INTEGRADOS Y 4 INTERRUPTORES DE MODO PROGRESIVO, PERMITIENDO LA ACTIVACIÓN INSTANTÁNEA (JUMP TO MODE) ASÍ COMO EL USO DE SWITCH DIRECCIONAL (PARA USO COMO BARRA DE TRÁFICO) COMO OPCIÓN. DEBE CONTAR CON ILUMINACIÓN POSTERIOR CON INDICADORES LED PARA IDENTIFICACIÓN SENCILLA Y EL GABINETE DEBE SER A PRUEBA DE SALPICADURAS. LAS CONEXIONES DEBEN ESTAR HECHAS A TRAVÉS DE UN CONECTOR RJ45 A LA TORRETA Y AL AMPLIFICADOR 940SIREN AMP. TODOS LOS INTERRUPTORES SON TIPO TOQUE MAGNÉTICO MUY DURABLES, DISEÑADOS PARA 10, 000,000 DE OPERACIONES.

EL SISTEMA ELÉCTRICO QUE MUEVE EL MÁSTIL Y LOS EQUIPOS DE ILUMINACIÓN SE ALIMENTAN DESDE UN SISTEMA DE DOBLE BATERÍA ADICIONAL AL DEL VEHÍCULO QUE CUENTA CON UN VEHÍCULO SELECTOR DE BATERÍA QUE OPERA COMO CORTADOR DE CORRIENTE SIN INTERFERIR CON EL SISTEMA DE BATERÍAS ORIGINALES DEL CHASIS.

SIRENA ALTAVOZ DE 100 WATTS CON SISTEMA DE ACTIVACIÓN EN CABINA

BOCINA / ALTAVOZ, SPK 100 MARCA TOMAR.

SLIMLINE SPEAKER (ALTAVOZ LÍNEA DELGADA).

EL ALTAVOZ DEBE SER DE 100WATTS Y DISEÑADO PARA USO EN VEHÍCULOS DE EMERGENCIA, ALARMAS DE SEGURIDAD, SEGURIDAD PÚBLICA Y RADIOS DE 2 VÍAS. LA CAMPANA DE DOS PIEZAS DE ALUMINIO LLEVA EN SU INTERIOR EL CONDUCTOR Y PROVEE PROTECCIÓN COMPLETA A LA CORROSIÓN Y AL CLIMA PARA TODOS LOS COMPONENTES INTERNOS.

EL RANGO DE EXPANSIÓN EXPONENCIAL DEL CUERNO OPTIMIZA LA DISPERSIÓN DE SONIDO EN CUALQUIER RANGO DE PODER CON ENVÍO A 75°. MAGNETO DE NEODINIO, FLUIDO FERROSO FRÍO.

CARACTERÍSTICAS:

POSICIÓN:	DESCRIPCIÓN:
RANGO DE PODER:	100WATTS RMS
IMPEDANCIA:	11OHMS
RANGO DE RESPUESTA DE FRECUENCIA:	700-2700 HZ
NIVEL DE SONIDO (MÁXIMOS DB):	112DBA (MEDIDOS 1W/1M)
	118DBA (MEDIDOS A 3M)
DISPERSIÓN (2000HZ BANDA OCTAVA, 6DB):	75°
TERMINADO:	ALUMINIO VACIADO
TAMAÑO Y PESO	170MM X 60MM X 5.44 KG

LED RECT 16, 2 EN PARRILLA.

CANAL DUAL RECT-16 MINI LUZ DE ADVERTENCIA LED. 2 EN PARRILLA.

PROYECTOR DE LED CON INTERMITENTE PROGRAMABLE.

RECT-16 DOBLE CANAL DE TOMAR, LUZ DE ADVERTENCIA DE ULTRA ALTA INTENSIDAD LED PROPORCIONA UN GRAN IMPACTO EN UN ESPACIO REDUCIDO. CANALES DUALES OFRECEN UNA FUNCIÓN INDEPENDIENTE DE HASTA DOS COLORES DE LÁMPARA CON DOCENAS DE MODOS SELECCIONABLES POR EL USUARIO.

RECT-16 ESTÁ HECHO CON LEXAN ÓPTICO Y ÑANDÚES SELLADOS EN UN DISEÑO DE UNA SOLA PIEZA PARA UNA FÁCIL INSTALACIÓN. RECT-16 TIENE UNA ÓPTICA DISEÑADA PARA OPTIMIZAR LA DIFUSIÓN DE LUZ PARA MONTAJE HORIZONTAL (RECT-16LS VERSIÓN) O MONTAJE VERTICAL (VERSIÓN RECT-16LSV). RECT-16 TAMBIÉN CUMPLEN CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J845, SAE J595 Y CAL TÍTULO 13

EL TAMAÑO COMPACTO DE RECT-16 HACE LA LUZ AUXILIAR PERFECTA PARA ADAPTARSE A LUGARES DIFÍCILES. MONTAJE DIRECTAMENTE EN EL CUERPO, EL ESPEJO RETROVISOR, PARRILLA. DEBE CONTAR CON UNA LÍNEA COMPLETA DE SOPORTES DE MEDIOS QUE PUEDA MONTAR ESTA LUZ EN PRÁCTICAMENTE CUALQUIER LUGAR.

CARACTERÍSTICAS:

- 6 LEDS DE ALTA INTENSIDAD
- DISPONIBLE EN UNO O DOS COLORES
- MÚLTIPLES PATRONES DE DESTELLO SELECCIONABLES DE USUARIO
- MONTAJE INTERNO Y EXTERNO
- GAMA COMPLETA DE OPCIONES DE SOPORTE DE MONTAJE
- CUMPLE CON SAE J845, SAE J595, CAL TÍTULO 13
- DISPONIBLE EN ROJO, AZUL, ÁMBAR, VERDE Y BLANCO LED
- ÓPTICA PARA MONTAJE EN HORIZONTAL O VERTICAL
- 5 AÑOS DE GARANTÍA

ESPECIFICACIONES:

ARTICULO	DESCRIPCIÓN
TAMAÑO	6,125 "ANCHO X 1.2" ALTO X. 7 "PROFUNDA
CONSUMO DE CORRIENTE	4 AMP AVG
VOLTAJE DE ENTRADA	12/24VDC
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-55°C - +65°C

INTERRUPTOR MAESTRO:

DUAL BATTERY. EN LA PARTE INTERIOR DE LA CABINA DE LA UNIDAD SE ENCONTRARÁ UN INTERRUPTOR MAESTRO DE CONSTRUCCIÓN RESISTENTE A IMPACTOS Y A FRACTURA POR ALTAS TEMPERATURAS, RESISTENTE AL VAPOR, POLVO Y A LA CORROSIÓN DE ACUERDO A USCG 183.410 CON CLASIFICACIÓN ELÉCTRICA UL 707B PARA 500 AMPS INTERMITENTES, 310 AMPERES CONTINUOS Y 6-36V DC SUPERANDO LA NORMA SAE-J171 CUYA FUNCIÓN ES PARA DE DESCONECTADO DE SISTEMA ELÉCTRICO DE BATERÍA ADICIONAL AL VEHÍCULO Y QUE OPERA COMO CORTADOR DE CORRIENTE SIN INTERFERIR CON EL SISTEMA DE BATERÍA ORIGINAL.

TODO EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN ES ALIMENTADO POR UNA SEGUNDA BATERÍA INDEPENDIENTE INSTALADA POR NOSOTROS.
TUMBABURROS

EL VEHÍCULO CUENTA CON TUMBABURROS CON LUZ, DE ACERO AL CARBÓN, INCLUYE GANCHO DE ARRASTRE

ROTULACION Y PINTURA

EL VEHÍCULO SERÁ COLOR NEGRO PINTADO CON ROJO EN LOS LATERALES Y UNA BANDA BLANCA REFLEJANTE DE POR LO MENOS 10 CM DE ANCHO EN EL PERÍMETRO INFERIOR DEL VEHÍCULO, INCLUIRÁ LOS LOGOTIPOS DEL CUERPO DE BOMBERO, EL NÚMERO ECONÓMICO Y ROTULACIÓN.

EQUIPO DE RADIOCOMUNICACIÓN MÓVIL TETRA CON GPS INTEGRADO.

EL EQUIPO DE RADIO MÓVIL A INSTALAR OPERA BAJO EL PROTOCOLO TETRA TIENE UN DISEÑO ERGONÓMICO QUE FACILITE SU INSTALACIÓN EN LA UNIDAD, ASÍ COMO SU OPERACIÓN A LOS TRIPULANTES, CON MENÚS CONFIGURABLES EN IDIOMA ESPAÑOL; QUE INCORPORA SERVICIOS DE VOZ (LLAMADAS DE GRUPO, PRIVADAS Y TELEFÓNICAS), SERVICIOS DE DATOS (MENSAJES DE DATOS CORTOS Y DATOS POR PAQUETES), Y SERVICIOS DE SEGURIDAD (ENCRIPCIÓN, AUTENTIFICACIÓN), QUE OFREZCA UN GABINETE RESISTENTE QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES DEL ESTÁNDAR IEC IP54, LO QUE GARANTIZA UN DESEMPEÑO ÓPTIMO EN CONDICIONES AMBIENTALES EXTREMAS; INCLUYENDO FUNCIONES DE LLAMADAS DE EMERGENCIA Y "ESCANEO" DE LOS GRUPOS DE CONVERSACIÓN.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS QUE SATISFACE EL RADIO MÓVIL A INSTALAR EN LA UNIDAD SON:

- TEMPERATURA DE OPERACIÓN: -20º A + 55º C;
- INTERFAZ DE AIRE: ETSI EN 300 392 V+D;
- PRUEBAS DE CONFORMIDAD: ETSI EN 300 394 V+D;
- RETROALIMENTACIÓN DE VOZ AL CAMBIAR FUNCIONES PRIORITARIAS EN EL MENÚ DE CONFIGURACIÓN;
- LA CONFIGURACIÓN DEL RADIO PERMITE INSTALARSE INDISTINTAMENTE EN MONTAJE FRONTAL O REMOTO (CARÁTULA SEPARADA DEL CONTROL), DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN.
- CONECTOR CON 16 "PINS" CONFIGURABLES DE ENTRADA / SALIDA (1/O);
- BOTONES DE PTT NORMAL Y DE EMERGENCIA EXTERNOS AL RADIO;

BANDAS DE FRECUENCIA:

- RANGO DE FRECUENCIA DEL TRANSMISOR: 380-390 MHZ;
- RANGO DE FRECUENCIA DEL RECEPTOR: 390-400 MHZ;
- MODO DIRECTO DE OPERACIÓN (OMO): 380-400 MHZ;
- SENSIBILIDAD DINÁMICA DEL RECEPTOR: -103 DBM;
- SENSIBILIDAD ESTÁTICA DEL RECEPTOR: -112 DBM

CLASE DE POTENCIA.

- ETSI EN 300 392-2, CLASE DE POTENCIA 3;
- CLASE DE RECEPTOR A;
- CONTROL DE POTENCIA DE 5 PASOS DE 5 DB; ·

PANTALLA.

- ILUMINADA DE COLOR DE GRÁFICOS CON ALTO CONTRASTE;
- AJUSTE MANUAL DE BRILLO DE PANTALLA;
- 65 MIL COLORES MÍNIMO, 130 X 130 PÍXELES;
- TEXTO EN ESPAÑOL;
- **TECLADO:**
- ALFANUMÉRICO, TECLA DE ENCENDIDO, TECLAS DE SELECCIÓN, MOVIMIENTO Y VOLUMEN, TECLA DE EMERGENCIA (ROJA), TECLA DE MENÚ RÁPIDO Y SELECTOR DE GRUPOS;
- TECLAS DE INICIO Y TERMINACIÓN DE LLAMADAS;
- **TIPOS DE LLAMADA:**
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED TETRA;
- LLAMADAS TELEFÓNICAS EN LA RED PÚBLICA;
- LLAMADAS EN GRUPO EN LA RED TETRA;
- LLAMADA DE EMERGENCIA;

CARACTERÍSTICAS DE MODO DIRECTO

- 180 GRUPOS EN MODO DIRECTO (DMO);
- 60 CANALES DE FRECUENCIA DMO;
- EXPLORACIÓN DE LLAMADAS DE MODO DIRECTO;
- ENCRIPCIÓN DMO SCK;

MENSAJES

- 100 MENSAJES PREPROGRAMADOS DE ESTADO;
- MEMORIA PARA 100 MENSAJES DE ESTADO RECIBIDOS;
- MENSAJES DE CONDICIÓN Y DE TEXTO A NÚMEROS DE GRUPO;
- ENTRADA DE TEXTO PREDICTIVA (T9®)

SEGURIDAD

- AUTENTIFICACIÓN;
- AUTENTIFICACIÓN MUTUA;
- CLASE DE SEGURIDAD 2 SCK;
- ENCRIPCIÓN TEA3;
- BLOQUEO PARA TECLADO CON CÓDIGO DE ACCESO (NIP);
- HABILITAR/ DESHABILITAR TEMPORALMENTE;

- INHIBIR TRANSMISIÓN TX;
- ALERTA DE FUERA DE COBERTURA DE LA RED;
- SOPORTE PARA TARJETA DE ENCRIPCIÓN EXTREMO A EXTREMO (LA TARJETA NO FORMARÁ PARTE DEL SUMINISTRO);

TRANSMISIÓN DE DATOS INALÁMBRICOS

- PAQUETE DE DATOS IP;
 - INTERFAZ A EQUIPO PERIFÉRICO CUMPLE CON EL ESTÁNDAR EN 300 392-5
 - SDS Y VOZ DE GRUPO SIMULTÁNEOS;
 - SDS Y PAQUETE DE DATOS IP ALTERNANTES;
 - LLAMADAS DUPLEX Y POR PAQUETE DE DATOS IP;
-
- PLATAFORMA JAVA MIDP 2.0;
 - XHTML "BROWSER" (WAP 2.0);

RECEPTOR DE GPS INTEGRADO:

- SENSIBILIDAD DE -152 DBM;
- PRECISIÓN DE INICIO A CIELO ABIERTO MEDIDA A -130 DBM:
- 5 METROS (50% NIVEL DE CONFIANZA)
- 10 METROS (95 % NIVEL DE CONFIANZA)
 - INDICADOR DE ACTIVIDAD DEL GPS;
- ALMACENAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA POSICIÓN;

EL RADIO MÓVIL CUENTA CON UN RECEPTOR DE GPS INTEGRADO A FIN DE QUE, EN UN FUTURO CON LAS APLICACIONES ADECUADAS SE PROPORCIONE AL USUARIO Y AL PUESTO DE MANDO INFORMACIÓN PRECISA DE LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO. EL GPS TRABAJARÁ BAJO EL PROTOCOLO NMEA 0183 Y SOPORTARÁ EL PROTOCOLO LIP DE ETSI PARA TETRA.

LA POSICIÓN DEL RADIO SE PUEDE SOLICITARSE VÍA AIRE DESDE EL PUESTO DE MANDO CUANDO ASÍ LO REQUIERA, O BIEN, SE PUEDE PROGRAMAR PARA ENVIAR DE MANERA AUTOMÁTICA SU POSICIÓN A DIFERENTES INTERVALOS DE TIEMPO.

MONTAJE DEL EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y EQUIPO SUELTO.

INCLUYE, COLOCACIÓN, SUJECCIÓN CONEXIÓN DEL RADIO Y LICENCIA DE USO.

HERRAMIENTA ELECTROHIDRÁULICA PARA ACCESOS FORZADOS

MARCA LUKAS HYDRAULIC, MODELO STRONG ARM

HERRAMIENTAS HIDRAULICAS

HERRAMIENTAS ELECTROHIDRÁULICAS DE CORTE, SEPARACIÓN Y APERTURA DE PUERTAS MOVIDAS POR MOTORES ELÉCTRICOS HIDRÁULICOS. LA HERRAMIENTA PERMITE EL CAMBIO DE LAS PUNTAS DE TIPO CORTE Y COMBINADAS A IMPLEMENTO PARA APERTURA DE PUERTAS. DISEÑADO PARA OPERAR EN AMBIENTES DE ALTA TEMPERATURA Y HUMO, INCLUYE UN RACK UNIVERSAL PARA MONTAJE DE LÁMPARAS TÁCTICAS, MANGO CON 4 POSICIONES DE AJUSTE, CORTA MATERIAL DE ACERO REDONDO DE 13MM Y CADENA DE 10MM, PROTEGIDO CONTRA HUMEDAD CLASE IP 54. INCLUYE LAS 2 PUNTAS DIFERENTES, COMBINADA Y ABRE-PUERTAS. INCLUYE 1 BATERÍA DE LITIO IONES RECARGABLE CON SU CARGADOR. ESTAS BATERÍAS DURAN POR LO MENOS 17 CICLOS DE USO NORMALES A 120°C.

EL BOMBERO PUEDE LLEVAR ESTA HERRAMIENTA CONSIGO PARA ATENDER LAS EMERGENCIAS Y LE PERMITE GENERAR EN CAMPO FUERZAS DE CORTE SEGÚN NFPA DE MÍNIMO A5/B3/C5/D6/E6 Y SU PESO MÁXIMO ES DE 9.7 KG.

DIMENSIONES MÁXIMAS (LXAXALT) 796MM X 195 MM X 210 MM

DISTANCIA DE SEPARADO DE 184MM

FUERZA DE SEPARACIÓN MÍNIMO DE 30KN, 24KN EN EL PUNTO MÁS ALEJADO

FUERZA DE CORTE DE 155KN

APERTURA DE CORTE DE 207MM

CANTIDAD 1 HERRAMIENTAS CON SU CARGADOR Y 1 BATERÍA POR HERRAMIENTA.

PRESENTAMOS CERTIFICADO DE REPRESENTACIÓN EN EL PAÍS Y EN ESPECÍFICO PARA EL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS, PARA ASEGURAR EL DEBIDO MANTENIMIENTO DE LAS HERRAMIENTAS.

PRESENTAMOS CERTIFICADO DE REPRESENTACIÓN EN EL PAÍS Y EN ESPECÍFICO PARA EL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA ASEGURAR EL DEBIDO MANTENIMIENTO DE LAS HERRAMIENTAS.

PRESENTAMOS CARTA DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LA AMBULANCIA Y DE LA AGENCIA DISTRIBUIDORA DEL CHASIS, DIRIGIDA EN ESPECÍFICO AL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MEXICO, QUE ASEGURA DISPONIBILIDAD DE REFACCIONES Y SERVICIO EN LA ZONA METROPOLITANA.

DISPOSITIVO DE INMOVILIZACIÓN CERVICAL Y LIBERACIÓN DE ACCIDENTADOS MARCA SNAID MODELO TERRESTE.

RPS/289/2015. NORMA UNE-EN 1789:2007+A2 TABLA 10 NÚM.: 4

DESCRIPCIÓN:

"SNAID" ES UN DISPOSITIVO PARA LA EXTRACCIÓN RÁPIDA DE PERSONAS CON INMOVILIZACIÓN TOTAL DE LA ZONA CERVICAL EN SITUACIONES DE EMERGENCIA VITAL EN ENTORNOS DE DIFÍCIL ACCESO.

EL DISPOSITIVO CONSISTE EN UN CUERPO ALARGADO, AMOLDABLE Y FLEXIBLE DOTADO DE UN MAYOR GROSOR EN LA ZONA CENTRAL Y MÁS ESTILIZADA EN LOS EXTREMOS.

EL NÚCLEO CENTRAL ESTÁ FORMADO POR UNA ESLINGA REFORZADA CON ASAS EN LOS EXTREMOS QUE LA DOTA DE LA RESISTENCIA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN DE PERSONAS. SU CUERPO DE ESPUMA VISCOELÁSTICA DE GRAN CONSISTENCIA Y ADAPTABILIDAD, RECUBIERTO DE FUNDA TEXTIL, RODEA EL CUELLO DEL ACCIDENTADO ASEGURANDO SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN.

CONTENIDO:

- 1 MOCHILA PARA GUARDAR EL DISPOSITIVO
- 1 DISPOSITIVO "SNAID" CUBIERTO CON UNA FUNDA TEXTIL.
- 1 INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES (CINCHA).

CONSERVACIÓN:

MANTENGA EL DISPOSITIVO EN LUGAR SECO Y A UNA TEMPERATURA DE ENTRE 15 Y 30 GRADOS.
NO TIRE EL DISPOSITIVO A LA BASURA, PARA SU RECICLAJE CONTACTE CON EL FABRICANTE.
LA FUNDA TEXTIL ES LAVABLE A MANO A 40º, USAR JABÓN NEUTRO.
NO CENTRIFUGAR.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

"SNAID" ES UN PRODUCTO SANITARIO REGISTRADO EN LA AGENCIA ESPAÑOLA DE MEDICAMENTOS Y PRODUCTOS SANITARIOS, RPS/289/2015, CLASE 1. NORMA UNE-EN 1789:2007 +A2.

INSTRUCCIONES DE USO:

SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO ANTES DE EMPLEAR ESTE DISPOSITIVO. ESTE PRODUCTO DEBE SER UTILIZADO POR PERSONAL ADIESTRADO ASUMIENDO TODOS LOS RIESGOS, RESPONSABILIDAD Y OBLIGACIÓN POR DAÑOS O PERJUICIOS QUE SE ACARREEN A PERSONAS/OBJETOS DURANTE LA MANIPULACIÓN O USO DEL DISPOSITIVO, POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES A LA MISMA.

1º RODEAR EL CUELLO DEL ACCIDENTADO CON LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO DEL DISPOSITIVO, DE MANERA QUE DICHO CUERPO SE DISPONGA PRIMERAMENTE EN LA PARTE ANTERIOR COINCIDIENDO LA **MARCA CENTRAL** CON EL MENTÓN.

2º CRUZAR EL DISPOSITIVO A LA ALTURA DE LA NUCA DESPLAZANDO LOS DOS EXTREMOS HACIA ADELANTE, POR ENCIMA DEL PECHO DEL ACCIDENTADO, COMPROBANDO QUE EL DISPOSITIVO QUEDE BIEN ADAPTADO AL CUELLO DEL ACCIDENTADO.

3º DESLIZAR LOS DOS EXTREMOS POR DEBAJO DE LAS AXILAS, DE MANERA QUE ÉSTOS ASOMEN POR LA PARTE POSTERIOR, MIENTRAS QUE LA ZONA CENTRAL DEL CUERPO MANTIENE INMOVILIZADO EL CUELLO DEL ACCIDENTADO. COLOCAR EL INMOVILIZADOR DE MIEMBROS SUPERIORES SI ES NECESARIO.

4º AFIANZAR LOS DOS EXTREMOS DEL DISPOSITIVO SUJETÁNDOLOS CON LAS MANOS LO MÁS PRÓXIMO A LAS AXILAS A TRAVÉS DE LAS ASAS Y ASEGURADO DE ESTA MANERA LA MANIOBRA CORRECTA PARA PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEFINITIVA DEL ACCIDENTADO.

COMPROBAR QUE LOS PIES DEL ACCIDENTADO SE ENCUENTRAN LIBERADOS. FINALMENTE, PROCEDER A LA EXTRACCIÓN DEL ACCIDENTADO TIRANDO DE LOS EXTREMOS POR LA PARTE POSTERIOR DEL ACCIDENTADO DE FORMA QUE SU PESO RECAIGA SOBRE SUS AXILAS AL TIEMPO QUE SU CUELLO PERMANECE INMOVILIZADO, HASTA LLEVARLE A UNA ZONA SEGURA.

PARA MÁS INFORMACIÓN: [HTTP://WWW.SNAID.ES/WEB/SNAID/FORMA-DE-USO/](http://WWW.SNAID.ES/WEB/SNAID/FORMA-DE-USO/)

INFORMACIÓN TÉCNICA

LONGITUD: 320 CM. MATERIAL: POLIPROPILENO
ANCHO: 40 ± 1 MM. PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM.
ROTURA: 700 KG. ELONGACIÓN (100KG.): 3 %
ACABADO: TERMO JADO

INMOVILIZADORES (MIEMBROS SUPERIORES):

LONGITUD: 120 CM.
MATERIAL: POLIPROPILENO
ANCHO: 40 ± 1 MM.
PASADAS DE TRAMA: 8,5 X CM.
ROTURA: 700 KG.
ELONGACIÓN (100KG.): 3 %
ACABADO: TERMO FIJADO

RECUBRIMIENTO (ESPUMA VISCOELÁSTICA):

POLIURETANO: 99 %
OTROS: 1 % COLOR/BACTERICIDAS
HFC: LIBRE
DENSIDAD: 46
GROSOR CENTRAL: 12 CM
GROSOR EXTREMOS: 7 CM
PESO: 1500 GR

FUNDA (TEXTIL):

COMPOSICIÓN: POLIAMIDA Y ELASTANO
CREMALLERA: 50 CM.
CINTA ELÁSTICA: POLIESTER Y LÁTEX
LAVABLE: 40º A MANO

EMPAQUE:

MOCHILA DE NYLON (34X45X10 CM.).

MANUAL DE INSTRUCCIONES

PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMA UNE-EN 1789: 2007+A2 TABLA 10 NÚM. 4; INCLUIMOS CARTA DEL FABRICANTE DONDE SE MANIFIESTA ESTE PUNTO.

INCLUIMOS COPIA DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA RELACIONADA. SOMOS DISTRIBUIDORES DEL FABRICANTE PRESENTAMOS COPIA DEL CERTIFICADO, DE IGUAL MANERA CONTAMOS CON PERSONAL CERTIFICADO PARA EL ENTRENAMIENTO EN EL CORRECTO USO DEL DISPOSITIVO.

"EL PROVEEDOR" ACEPTA LOS PRECIOS FIRMES Y FIJOS HASTA EL FINAL DE ESTE CONTRATO EN MONEDA NACIONAL. -----

"EL HCBDF", DENTRO DE SU PRESUPUESTO APROBADO Y DISPONIBLE, PODRÁ ACORDAR EL INCREMENTO EN LA CANTIDAD DE LOS BIENES, MEDIANTE MODIFICACIONES AL PRESENTE CONTRATO, SIEMPRE Y CUANDO ESTÉ VIGENTE, QUE EL MONTO TOTAL DE LAS MODIFICACIONES NO REBASE EN SU CONJUNTO EL 25% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO, QUE EL PRECIO Y DEMÁS CONDICIONES DE LOS SERVICIOS SEA IGUAL AL INICIALMENTE PACTADO, DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 65 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. DEBIÉNDOSE AJUSTAR LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. -----

SEGUNDA.-

"EL HCBDF" PAGARÁ A **"EL PROVEEDOR"** EN CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN POR LOS BIENES DE LAS CUATO PARTIDAS OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO, LA CANTIDAD DE **\$24'962,272.00 (VEINTICUATRO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS 00/100 M.N.)**, INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO. -----

CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 41 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, SE OTORGA UN ANTICIPO DEL 50% DEL VALOR TOTAL DE LOS BIENES, MONTO QUE ASCIENDE A LA CANTIDAD DE **\$10'759,600.00 (DIEZ MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS PESOS 00/100 M.N.)**, SIN INCLUIR EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO. -----

"EL PROVEEDOR" SE COMPROMETE A PRESENTAR SU FACTURA PARA TRÁMITE DE PAGO, DENTRO DE LOS 15 DÍAS POSTERIORES A LA ENTREGA DE LOS BIENES. -----

TERCERA.-

AMBAS PARTES CONVIENEN EN QUE EL IMPORTE DE LOS BIENES, MATERIA DEL PRESENTE CONTRATO, SERÁ LIQUIDADO A **"EL PROVEEDOR"**, DENTRO DE LOS 20 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DE ACEPTACIÓN DE LA FACTURA DEBIDAMENTE REQUISITADA, LA QUE SE ELABORARÁ DE MANERA DESGLOSADA A NOMBRE DEL **HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL**, CON DOMICILIO EN **AVENIDA FRAY SERVANDO TERESA DE MIER, SIN NÚMERO, COLONIA MERCED BALBUENA, C.P. 15810, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, CIUDAD DE MÉXICO, R.F.C. HCB990324 3E5**, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 64 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----

AMBAS PARTES CONVIENEN EN QUE PARA EL SUPUESTO DE QUE SE REALICEN PAGOS EN EXCESO A **"EL PROVEEDOR"**, ÉSTE DEBERÁ REINTEGRAR LOS REMANENTES, MÁS LOS INTERESES CORRESPONDIENTES CONFORME A UNA TASA QUE SERÁ IGUAL A LA ESTABLECIDA POR LA LEY DE INGRESOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA LOS CASOS DE PRÓRROGA PARA EL PAGO DE CRÉDITOS FISCALES, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO POR EL ARTICULO 64 TERCER PÁRRAFO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y 56 FRACCIÓN XV DE SU REGLAMENTO. -----

CUARTA.-

EN CASO DE RESCISIÓN DEL CONTRATO POR CAUSAS IMPUTABLES AL PROVEEDOR, ESTE SE COMPROMETE A REINTEGRAR LA TOTALIDAD DE LOS ANTICIPOS CON SUS RESPECTIVOS INTERESES A UNA TASA QUE SERÁ IGUAL A LA ESTABLECIDA POR LA LEY DE INGRESOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DE CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN LA FRACCIÓN XVII, DEL ARTÍCULO 56 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----

- QUINTA.- "EL PROVEEDOR" SE OBLIGA A ENTREGAR LOS BIENES EN EL ALMACÉN GENERAL DE "EL HCBDF", UBICADO EN AVENIDA FRAY SERVANDO TERESA DE MIER, SIN NÚMERO, COLONIA MERCED BALBUENA, C.P. 15810, DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA, CIUDAD DE MÉXICO, COMO MÁXIMO EL 08 DE OCTUBRE DE 2018, DE LUNES A VIERNES DE 09:00 A 18:00 HORAS. -----
- SEXTA.- AMBAS PARTES CONVIENEN EN QUE UNA VEZ QUE HAYAN SIDO ENTREGADOS LOS BIENES OBJETO DE ESTE CONTRATO EN EL ALMACÉN GENERAL DE "EL HCBDF", ÉSTE PODRÁ REALIZAR PRUEBAS ALEATORIAS DE CALIDAD A LOS MISMOS, EN UN LABORATORIO ELEGIDO LIBREMENTE POR "EL HCBDF", DEBIDAMENTE ACREDITADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, Y QUE EL COSTO DE LAS PRUEBAS SERÁ CUBIERTO POR "EL PROVEEDOR", CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 70 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y EL NUMERAL 4.4.4 DE LA CIRCULAR UNO 2015, LAS MUESTRAS REQUERIDAS PARA REALIZAR LAS PRUEBAS SERÁN REPUESTAS POR "EL PROVEEDOR", SIN COSTO ALGUNO PARA "EL HCBDF". -----
- "EL HCBDF" PODRÁ RESCINDIR EL PRESENTE CONTRATO CUANDO DE LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS SE DESPRENDA QUE LOS BIENES NO CUMPLEN CON LAS CARACTERÍSTICAS SOLICITADAS CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 70 SEGUNDO PÁRRAFO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----
- SEPTIMA.- LA VIGENCIA DEL PRESENTE CONTRATO SERÁ DEL 11 DE JUNIO DE 2018 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018. -----
- AMBAS PARTES CONVIENEN EN QUE "EL HCBDF", PODRÁ SIN RESPONSABILIDAD ALGUNA DAR POR TERMINADO CON ANTICIPACIÓN EL PRESENTE CONTRATO. -----
- OCTAVA.- AMBAS PARTES CONVIENEN EN QUE "EL PROVEEDOR" SERÁ EL ÚNICO RESPONSABLE DE LA UTILIZACIÓN DE LAS PATENTES, MARCAS, CERTIFICADOS DE INVENCIÓN Y TODO LO RELACIONADO CON LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INDUSTRIAL O INTELLECTUAL DE LOS BIENES OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO, DESLINDANDO DE TODA RESPONSABILIDAD POR SU USO A "EL HCBDF". DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO POR EL ARTÍCULO 56 FRACCIÓN XIII DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. ---
- NOVENA.- "EL PROVEEDOR" SE OBLIGA A RESPONDER POR DEFECTOS O VICIOS OCULTOS DE LOS BIENES OBJETO DEL PRESENTE CONTRATO POR EL TÉRMINO DE UN AÑO CONTADO A PARTIR DE LA ENTREGA TOTAL DE LOS MISMOS Y POR CUALQUIER OTRA RESPONSABILIDAD EN QUE INCURRAN, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 70 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----
- DÉCIMA.- "EL PROVEEDOR" SE OBLIGA A NO CEDER, TRASPASAR O SUBCONTRATAR LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DERIVADOS DEL PRESENTE CONTRATO Y EN CASO DE HACERLO SERÁ CONSIDERADO CAUSA DE RESCISIÓN, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 61 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----
- DÉCIMA PRIMERA.- "EL PROVEEDOR" CONSTITUYE GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL PRESENTE CONTRATO MEDIANTE PÓLIZA DE FIANZA NÚMERO 18A25919 EXPEDIDA POR FIANZAS DORAMA, S.A., EN MONEDA NACIONAL, A FAVOR DEL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL, POR EL 15% DEL MONTO TOTAL DEL CONTRATO, SIN INCLUIR EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 73 FRACCIÓN III DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----
- DÉCIMA SEGUNDA.- "EL PROVEEDOR" CONSTITUYE GARANTÍA TOTAL DEL ANTICIPO, MEDIANTE PÓLIZA DE FIANZA NÚMERO 18A25918, EXPEDIDA POR FIANZAS DORAMA, S.A., EN MONEDA NACIONAL, A FAVOR DEL "HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL", POR EL 100% DEL MONTO TOTAL DEL ANTICIPO, SIN INCLUIR EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO, LA CUAL PERMANECERÁ VIGENTE POR QUINCE DÍAS POSTERIORES A LA ÚLTIMA ENTREGA DE LOS BIENES A SATISFACCIÓN DE "EL HCBDF"; CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 73 FRACCIÓN II DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL VIGENTE. -----

DECIMA
TERCERA.-

LAS PARTES ESTABLECEN UNA PENA CONVENCIONAL DEL 1.5% (UNO PUNTO CINCO POR CIENTO) POR CADA DIA NATURAL DE RETRASO EN LA ENTREGA DE LOS BIENES, CALCULADO SOBRE EL IMPORTE DE LOS BIENES DEJADOS DE ENTREGAR Y SIN REBASAR EL IMPORTE DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 69 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL Y AL NUMERAL 4.13 DE LA CIRCULAR UNO 2015. -----

SI SE IGUALA O SUPERA LA APLICACIÓN DEL PORCENTAJE SEÑALADO COMO PENA CONVENCIONAL "EL HCBDF", PODRÁ RESCINDIR EL CONTRATO SIN NINGUNA RESPONSABILIDAD. -----

DÉCIMA
CUARTA.-

LA FALTA DE OBSERVANCIA Y CUMPLIMIENTO AL CONTENIDO DEL PRESENTE CONTRATO POR PARTE DE "EL PROVEEDOR", FACULTA A "EL HCBDF" PARA DARLO POR RESCINDIDO Y HACER EFECTIVA LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE ESTE CONTRATO, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 42 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, 63 Y 64 DE SU REGLAMENTO. -----

DÉCIMA
QUINTA.-

"EL PROVEEDOR" SE OBLIGA EXPRESAMENTE AL SANEAMIENTO PARA EL CASO DE EVICCIÓN, EN LOS TÉRMINOS ESTABLECIDOS POR EL CÓDIGO CIVIL PARA EL DISTRITO FEDERAL TRANSMITIENDO A "EL HCBDF", PARA EFECTOS DE ESTE INSTRUMENTO, TODOS LOS DERECHOS DE PROPIEDAD Y POSESIÓN RESPECTO DE LOS BIENES QUE ADQUIERE. -----

DÉCIMA
SEXTA.-

LAS PARTES ACEPTAN QUE SI "EL HCBDF", CONSIDERA QUE "EL PROVEEDOR" HA INCURRIDO EN ALGUNA DE LAS CAUSAS DE RESCISIÓN QUE SE CONSIGNAN EN ESTE DOCUMENTO, PODRÁ DECRETAR LA RESCISIÓN DEL MISMO QUE OPERARA DE PLENO DERECHO Y SIN RESPONSABILIDAD PARA "EL HCBDF", CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 42 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, 63 Y 64 DE SU REGLAMENTO.

"EL HCBDF" RESCINDIRÁ EL CONTRATO POR CUALQUIERA DE LAS CAUSAS QUE A CONTINUACIÓN SE SEÑALAN: -----

- 1.- SI "EL PROVEEDOR" NO CUMPLE CON LA ENTREGA DE LOS BIENES DENTRO DEL PLAZO SEÑALADO EN LA CLÁUSULA CUARTA DEL PRESENTE CONTRATO. -----
- 2.- SI "EL PROVEEDOR" NO CUMPLE CON LA CANTIDAD ESTABLECIDA EN LA CLÁUSULA PRIMERA, CALIDAD, CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES SOLICITADAS. -----
- 3.- SI "EL PROVEEDOR" ES DECLARADO EN CONCURSO MERCANTIL. -----
- 4.- SI "EL PROVEEDOR" SUBCONTRATA CEDE O TRASPASA EN FORMA TOTAL O PARCIAL LOS DERECHOS DERIVADOS DEL PRESENTE CONTRATO. -----
- 5.- EN GENERAL POR CUALQUIER OTRA CAUSA IMPUTABLE "EL PROVEEDOR" QUE LESIONE LOS INTERESES DE "EL HCBDF". -----

DÉCIMA
SÉPTIMA.-

AMBAS PARTES CONVIENEN QUE LA TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL PRESENTE CONTRATO, LA SUSPENSIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DEL MISMO, YA SEA DE COMÚN ACUERDO O POR CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR, SERÁ SIN RESPONSABILIDAD ALGUNA PARA "EL HCBDF", CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 56 FRACCIÓN XIV, DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL. -----

DÉCIMA
OCTAVA.-

EN CASO DE RESCISIÓN DEL CONTRATO POR CAUSAS IMPUTABLES AL PROVEEDOR, ÉSTE DEBERÁ REINTEGRAR EL ANTICIPO NO AMORTIZADO CON SUS RESPECTIVOS INTERESES, ACORDE CON LO DISPUESTO EN LA LEY.-----

DÉCIMA
NOVENA.-

LAS CONTROVERSIAS QUE SE SUSCITEN CON MOTIVO DE LA INTERPRETACIÓN Y APLICACIÓN DEL PRESENTE CONTRATO, SERÁN RESUELTAS POR LOS TRIBUNALES COMPETENTES DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 13 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL VIGENTE. ---

LAS PARTES MANIFIESTAN QUE ENTERADAS DEL CONTENIDO, EFECTOS Y FUERZA LEGAL DEL PRESENTE CONTRATO, LO FIRMAN DE CONFORMIDAD EN TRES TANTOS, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, A LOS 11 DÍAS DEL MES DE JUNIO DE DOS MIL DIECIOCHO. ---

**POR EL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS
DEL DISTRITO FEDERAL.**


**C. PRIMER SUPERINTENDENTE.
JORGE CORTES HERNANDEZ.
DIRECTOR GENERAL.**

POR NÁUTICA DIESEL EUROPEA, S.A. DE C.V.


**C. ANTELMA BEATRIZ PÉREZ FUENTES.
REPRESENTANTE LEGAL.**

CON LA INTERVENCIÓN DE:


**LIC. EDILBERTO JULIO BELTRÁN,
ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA.**


**LIC. JOCELYN JIMÉNEZ HERNÁNDEZ.
SUBDIRECTORA JURÍDICA.**

LAS FIRMAS QUE ANTECEDEN, FORMAN PARTE DEL CONTRATO DE ADQUISICIÓN, NÚMERO **HCBDF/018/2018**, RELATIVO A LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS, CELEBRADO ENTRE EL **HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DEL DISTRITO FEDERAL** Y LA EMPRESA DENOMINADA **NÁUTICA DIESEL EUROPEA, S.A. DE C.V.**